

РАЗРАБОТАНО
ООО «Экопомощь»
Директор

_____ /А.И. Остапенко/
« ____ » _____ 2017г.

СОГЛАСОВАНО
Директор департамента
жилищно-коммунального
хозяйства и транспорта
Администрации Тутаевского
муниципального района
Ярославской области
_____ /М.А. Здобнов/
« ____ » _____ 2017г.



ПРОГРАММА

комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского поселения Тутаев,
Артемьевского с/п, Константиновского с/п,
Чебаковского с/п, Левобережного с/п
на 2017-2026 гг.

Воронеж-Тутаев

2017

ОГЛАВЛЕНИЕ

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Тутаев, Артемьевского с/п, Константиновского с/п, Чебаковского с/п, Левобережного с/п на 2017-2026 гг.	4
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	10
1.1 Анализ положения Ярославской области в структуре пространственной организации РФ, анализ положения Тутаевского муниципального района в структуре пространственной организации Ярославской области.....	10
1.2 Социально-экономическая характеристика района, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	11
1.2.1 Социально-экономическая характеристика района	11
1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта	13
1.2.3 Оценка транспортного спроса.....	22
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	23
1.3.1 Железнодорожный транспорт.....	23
1.3.2 Автомобильный транспорт.....	24
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	27
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковочными местами	34
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	35
1.6.1 Железнодорожный транспорт	35
1.6.2 Автомобильный транспорт.....	35
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения	40
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	40
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	41
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	42
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры	42
1.11.1 Характеристика существующих условий	42

1.11.2	Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры	43
1.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	48
1.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	50
2	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	51
2.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	51
2.2	Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	55
2.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	55
2.4	Прогноз развития дорожной сети	55
2.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	56
2.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	56
2.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	57
3	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	59
3.1	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры	59
3.2	Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры	72
3.3	Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	73
4	Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий	75
5	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	83
6	Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	98
7	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории	113
	Приложение 1	116

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ: ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТУТАЕВ, АРТЕМЬЕВСКОГО С/П,
КОНСТАНТИНОВСКОГО С/П, ЧЕБАКОВСКОГО С/П, ЛЕВОБЕРЕЖНОГО С/П
НА 2017 -2026 ГГ.**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Тутаев, Артемьевского с/п, Константиновского с/п, Чебаковского с/п, Левобережного с/п на 2017 - 2026 г.
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ “О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации”; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.
Заказчик программы и его местонахождения	Департамент жилищно-коммунального хозяйства и транспорта Администрации Тутаевского муниципального района Ярославской области, 152300, Ярославская область, г. Тутаев, ул. Луначарского, д. 87
Разработчик программы и его местонахождение	ООО «Экопомощь», 390026, Россия, г. Воронеж, ул. Антонова-Овсеенко, 35В, 203.
Цель и задачи программы	Цель программы: Формирование комфортной среды для проживания и жизнедеятельности населения, обеспечение необходимых условий для удобства и безопасности передвижений жителей, удовлетворения потребностей хозяйствующих субъектов городского поселения Тутаев, Артемьевского с/п, Константиновского с/п, Чебаковского с/п, Левобережного с/п. Задачами программы являются: - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории городского поселения Тутаев, Артемьевского с/п, Константиновского с/п, Чебаковского с/п, Левобережного с/п; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения Тутаев, Артемьевского с/п, Константиновского с/п, Чебаковского с/п, Левобережного с/п; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского поселения Тутаев, Артемьевского с/п, Константиновского с/п, Чебаковского с/п, Левобережного с/п; - обеспечение условия для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных

	<p>средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог 558,9 км., в том числе: - федеральных - 0 км, - региональных – 306,8 км, - муниципальных – 252,1 км. протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 19 %.</p> <p>Пассажи́рские перевозки: количество маршрутов автобусного транспорта – 24 ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 414,1 км; пассажиропоток – 1 260,0 тыс. чел. год., количество создаваемых ТПУ – 0.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов – 0, протяженность – 0 км, в том числе - рекреационные - 0, - транспортные - 0, - комбинированные – 0, протяженность – 0 км.</p> <p>Парковочное пространство: Машинмест на парковках общего пользования – 9 043, в том числе (дефицит – 944).</p> <p>Финансово-экономические показатели: Грузооборот – 5426,2 тыс.т.км. Общий объем перевозок грузов автомобильным транспортом организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства – 181,9 тыс.тонн</p>
Сроки и этапы реализации программы	2017 - 2026 годы, в том числе: I этап - 2017 - 2022 годы; II этап - 2022 - 2026 годы.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> - Прокладка второго главного пути Северной железной дороги; - Вынос железнодорожной ветки из существующих жилых кварталов ГП Тутаев до пересечения с дорогой Ярославль - Рыбинск Р-151; - Реконструкция автомобильных дорог в границах Чебаковского сельского поселения, протяженность реконструируемых автомобильных дорог ориентировочно составляет 30,5 км; - Реконструкция автомобильных дорог в границах Артемьевского сельского поселения, протяженность реконструируемых автомобильных дорог ориентировочно составляет 14,72 км; - Реконструкция и ремонт дорог, ведущих к экскурсионным объектам Помогаловской сельской территории: усадьба Юсуповых. - Строительство обводной магистрали Ярославль-Рыбинск с выходом на существующее магистральное направление из центра поселения; - Строительство автомобильного мостового перехода через р. Волга, планируется в створе проектируемого юго-восточного обхода г. Тутаев от а/д Ярославль – Рыбинск до а/д Ярославль – Тутаев (левый

берег);

- Строительство северного автомобильного обхода г. Тутаев автодорогой Ярославль - Тутаев (левый берег) для вывода транзитного транспорта за пределы селитебной территории левобережной части города;
- Реконструкция автодороги Ярославль – Рыбинск до соответствия I технической категории;
- Реконструкция автодороги Тутаев – Никольское до соответствия III технической категории;
- Реконструкция автодороги Тутаев – Шопша до соответствия III технической категории.
- Реконструкция автомобильной дороги «Ярославль – Рыбинск» на территории Константиновского сельского поселения протяженностью 12,7 км. Реконструкция до 2 технической категории.
- Реконструкция внутренней сети улиц п.г.т. Константиновский, п.Фоминское, п.Микляиха, транзитных автодорог п.Фоминское - п.г.т.Константиновское – Панфилово – Микляиха, приведение к единой 4 технической категории. Общая протяженность реконструируемых автодорог составляет 11,9 км.
- Строительство 2-х АЗС: в западной части п.г.т. Константиновский, в восточной части сельского поселения, севернее д. Дорожаево.
- Увеличение связанности дорожной сети, путем повышения категории (реконструкции) части дорожной сети Константиновского сельского поселения в западной части сельского поселения;
- Увеличение связанности дорожной сети восточной и западной части сельского поселения, путем строительства (реконструкции) части дорожной сети Константиновского сельского поселения в центральной части СП.
- Реконструкция проспекта 50-летия Победы, 2 участка, в т.ч. ПСД
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Тутаевского муниципального района
- Инвестиционный проект «Строительство и эксплуатация канатной дороги через р. Волга, г. Тутаев» включенный в Стратегию развития туризма в Ярославской области до 2025 года
- Проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на УДС и общественном транспорте);
- Актуализация проекта организации дорожного движения;
- Организация светофорного регулирования;
- Организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей;
- Внедрение системы повышения экологических характеристик;
- Осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств;
- Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС района.

2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

- Оборудование автостанций в с. Никольское, с. Никульское, с. Никитское.
- Строительство либо реконструкция пассажирских остановок по основным маршрутам.
- Открытие новых кольцевых маршрутов (на расчетный срок):

- 1)Тутаев-Помогалово-Воронино-Огнянки-Кулиги-Машаково-Тутаев.
 - 2)Тутаев-Машаково-Кулиги-Огнянки-Воронино-Помогалово-Тутаев-
 - 3)Тутаев-Фефелово-Великое Село-Никольское-Дуброво-Тутаев.
 - 4)Тутаев-Дуброво-Никольское-Великое Село-Фефелово-Тутаев.
 - 5)Тутаев-Никольское-Веригино-Ченцы-Машаково-Тутаев.
 - 6)Тутаев-Машаково-Ченцы-Веригино-Никольское-Тутаев.
- Строительство автовокзала в г. Тутаеве (взамен кассово-диспетчерских пунктов) в правобережной части.
 - Организация внутригородского автобусного сообщения в левобережной части поселения по маршруту ОПХ – Переправа – С/х техника, организация полноценного автобусного маршрута, захватывающего обе части города: ЦБР – пр. 50-летия Победы – ул. Розы Люксембург – ул. Юности – проектируемый мостовой переход через р. Волга – ул. Толбухина – ул. Архангельская
 - Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени.

3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие

- Устройство парковок от пр-та 50-летия Победы,4 до ул. Комсомольская, 79
- Устройство парковочного кармана г. Тутаев, ул. Пролетарская, 33
- Обустройство парковки по адресам ул. Ярославская 111,107,105
- Организация парковочных мест вдоль центральных улиц города Тутаев,
- Упорядочение и организация парковок около МКД;
- Обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации ГСК

4.Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения

- Создание благоустроенной пешеходной зоны, связывающей п. Фоминское и п.г.т. Константиновский в Константиновском сельском поселении;
- Формирование благоустроенной пешеходной зоны вдоль ул. Победы от сквера с памятником до здания учебного центра в пос. Константиновский Константиновского сельского поселения;
- Формирование пешеходных направлений вдоль Волжской набережной (правобережье), в центральной части правобережья (ликвидируемый ж/д тупик);
- Организация пешеходных связей жилых территорий с местам приложения труда в промышленной зоне города (ул. Советская, ул. Моторостроителей);
- Организация пешеходных связей вдоль улицы Крестовоздвиженской в левобережье со строительством пешеходного моста через овраг около станции канатной дороги;
- Устройство пешеходной дорожки пр-т 50-летия Победы до пешеходного перехода перекрестка пр-та 50-летия Победы и ул. Терешковой
- Ремонт пешеходной дорожки г. Тутаев, ул. Дементьева,18-20
- Ремонт пешеходной дорожки ул. Советская, 33-37
- Ремонт тротуара в плитке ул. Моторостроителей (от пр-та 50-летия

- Победы до магазина "Магия цветов")
- Ремонт тротуара ул. Комсомольская, 46 до пр-та 50-летия Победы
 - Ремонт тротуара от пр-та 50-летия Победы, 4 до ул. Комсомольская, 79
 - Ремонт ул. Моторостроителей по губернаторскому проекту "Решаем вместе"
 - Ремонт тротуаров ул. Моторостроителей, 41-47
 - Ремонт тротуара дворовой территории ж/д 111,107,105 ул. Ярославская
 - Ремонт тротуара между ж/д 19 и 15 проспекта 50-летия Победы
 - Организация комбинированного веломаршрута: ул. Волжская набережная – Парк отдыха - ул. Советская– 2,70 км.;
 - Организация велопарковок вблизи объектов притяжения.

5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

- Ослабление транспортной функции центральной транзитной улицы участка Рыбинского шоссе за счет выноса грузового транспорта;
- Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности;
- Создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта;
- Корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).

6. Мероприятия по развитию сети дорог

- Строительство улично-дорожной сети на площадке нового жилищного строительства района Малявинское поле общей протяженностью 5,9 км;
- Строительство улично-дорожной сети на площадке нового жилищного строительства (западный микрорайон около д. Борисовское) общей протяженностью 3,9 км;
- Строительство улиц в жилой застройке на площадках нового жилищного строительства (в юго-восточной части города за ул. Карьерной) общей протяженностью 2,1 км;
- Строительство улиц в жилой застройке на площадке нового жилищного строительства (в продолжении ул. Горького и Панина в левобережье) общей протяженностью 3,1 км;
- Строительство улиц в промышленном узле на севере левобережья общей протяженностью 2,8 км.
- Строительство улично-дорожной сети в районе подъезда к горнолыжной базе Николина Гора общей протяженностью 1,8 км.

7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

- Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Тутаевского муниципального района
- Устройство дорожной разметки
- Обслуживание светофорных объектов и дорожных знаков
- Установка дорожных знаков, организация дорожного движения
- Ремонт дорог ул. Советская
- Ремонт дорог пр. 50-летия Победы, 2 участка

	<ul style="list-style-type: none"> -Ремонт дорог Ремонт участка ул. Терешковой -Ремонт участка ул. Панина (левый берег) от ул. Ленина до ул. Толбухина -Ремонт дорожного покрытия (переулок Заря) -Ремонт дороги МКР «Молявинское поле» -Ремонт автомобильной дороги ул. Ленина -Ремонт участка дороги от ул. Юности до ж.п. индивидуальной застройки «Северная пасека» г. Тутаев -Ямочный ремонт улично – дорожной сети г. Тутаева - Обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; - Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей; - Установка камер фотовидеофиксации нарушений; - Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог); - Создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров; - Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий.
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы на 2017 - 2026 годы (в ценах соответствующих лет) составит 15 219 223,25 тыс. руб.</p>

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения Ярославской области в структуре пространственной организации РФ, анализ положения Тутаевского муниципального района в структуре пространственной организации Ярославской области

Ярославская область - субъект Российской Федерации, входит в состав Центрального федерального округа. Объединяет 17 муниципальных районов и 3 городских округа.

Административный центр - город Ярославль. Крупнейшие города:

Ярославль, Рыбинск, Переславль-Залесский. Граничит с Владимирской, Вологодской, Ивановской, Костромской, Московской, Тверской областями.

Расстояние от областного центра до Москвы: по железной дороге - 282 км; по федеральной автомобильной трассе М8 «Холмогоры» - 265 км; по прямой - 250 км.

Ярославская область расположена на севере европейской части России, в центре Восточно-Европейской равнины.

Площадь Ярославской области составляет 36,2 тыс. км². Из этого 17,2 тыс. занимают леса, 11,3 тыс. сельхозугодья, 3,9 тыс. водные объекты, 1,1 тыс. болота, прочие земли - 2,7 тыс. км². Протяжённость с севера на юг – 270 км., с запада на восток - 220 км.

Тутаевский муниципальный район расположен в центральной части Ярославской области. Он простирается с севера на юг на 62 км, с запада на восток на 42 км. Река Волга делит территорию города и района на две части.

На территории Тутаевского района Ярославской области имеется 5 поселений: 1 городское – Тутаев и 4 сельских (Артемьевское, Чебаковское, Константиновское, Левобережное). Поселения расположены на двух берегах р. Волга. Население района составляет 56,5 тыс. чел., в том числе в г. Тутаеве проживают 40,4 тыс. чел. (около 36 тыс. чел. в правобережной части города.) Площадь района – 1444 кв. км.

Плотность населения в сельских поселениях составляет 11 чел/км², что ниже, чем по области (36,2 чел/км²), но больше чем по России в целом (8,3 чел/км²).

Район граничит на севере - с Пошехонским, на северо-востоке - с Даниловским, на юго-востоке - с Ярославским, на юго-западе – с Большесельским, на западе – с Рыбинским районами Ярославской области. Основные реки – Волга, Печегда, Урдома, Эдома.

На территории района расположены три поселка городского типа: пос. Константиновский, пос. Фоминское, пос. Микляиха.

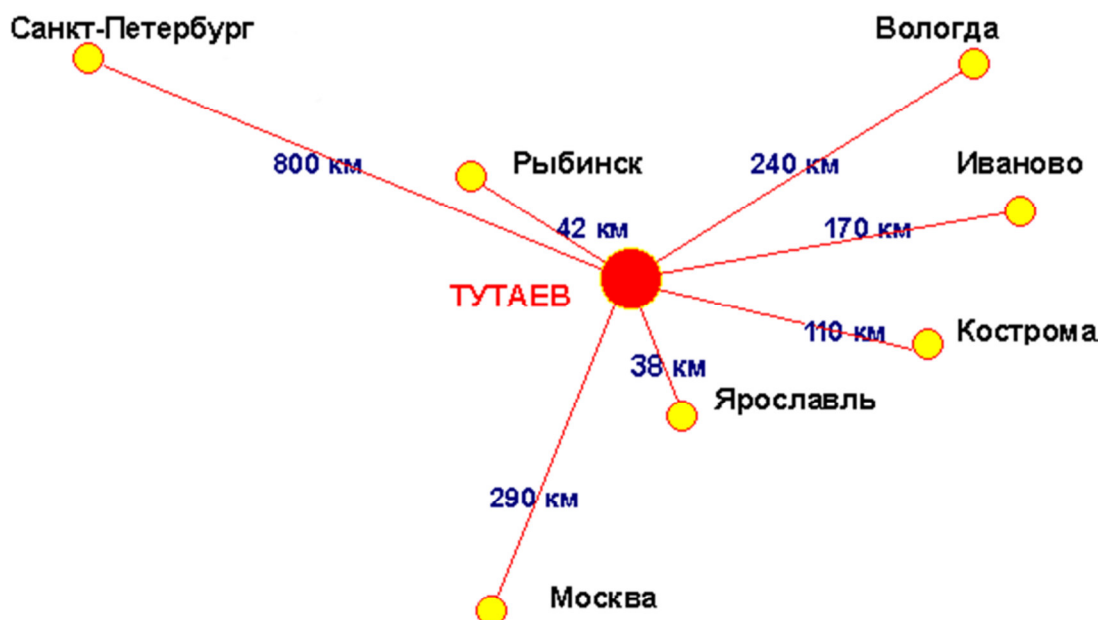


Рис. 1. Удаленность города Тутаева от крупных городов

1.2 Социально-экономическая характеристика Тутаевского муниципального района, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

1.2.1 Социально-экономическая характеристика района

Численность постоянного населения на 01.01.2017 составила 56565 человека.

Таблица 1. Численность населения на существующее положение

Наименование поселения	Численность населения на 01.01.2017 г
Городское поселение Тутаев	40441
Артемьевское сельское поселение	1507
Константиновское сельское поселение	9220
Левобережное сельское поселение	3989
Чёбаковское сельское поселение	1408

Сальдо маятниковой миграции составляет 1,85 %.

В целом демографическая ситуация характеризуется процессом убыли населения.

На первую очередь согласно схеме территориального планирования численность населения муниципального образования с учетом предполагаемых тенденций развития составит 53 457 человек.

Проектное население на расчетный срок схемы территориального планирования составит 49 331 человек.

Основные предприятия: ОАО «Тутаевский моторный завод» (производство автомобильных двигателей, коробок перемен передач, запасных частей), ООО «Льнокомбинат «Тульма» (льняные технические ткани), ООО «Волжанка» (швейные изделия, спецодежда,

форменное обмундирование), ОАО «Славнефть - Ярославский нефтеперерабатывающий завод им Д.И. Менделеева» (бензин, масла, смазки, присадки и т.п.), ЗАО «Славнефть – Присадка» (масла, смазки, присадки), ОАО «Ярославская овчинно-меховая фабрика» (меховые изделия, в том числе из романовских овчин), ЗАО «Гутаевская швейная фабрика» (швейные изделия массового спроса, спецзаказы различных ведомств), ООО «Италмас» (литье колоколов), ООО «Тантал» (изготовление отливок из всех видов чугуна и стали, механическая и термическая обработка, изготовление оснастки и приспособлений), Гутаевский экспериментально-ремонтный завод ОАО «Автодизель» (производство рядных дизельных двигателей), ЗАО «Метиз» (метизы, автозапчасти), ЗАО «Волна-2» (птицефабрика), ЗАО «Единство» (колбасные изделия), другие предприятия местной промышленности.

При этом территория Гутаевского муниципального района имеет достаточный потенциал экономического развития: промышленного, сельскохозяйственного, туристско-рекреационного развития и жилищного строительства.

По территории района протекает река Волга, которая определяет разделение района на 2 части - правобережную и левобережную зоны.

Наличие уникальных ландшафтно-архитектурных ансамблей, памятников истории и культуры, уникальные природные ландшафты (в том числе побережье реки Волга) и экологическая составляющая территории позволяют позиционировать левобережную зону Гутаевского муниципального района как рекреационную зону с особыми условиями развития социально-экономической сферы.

Наиболее рациональным является развитие промышленного кластера с развитием социальной сферы и активным жилищным строительством на Правобережной части района. Так как правобережная территория обладает следующими преимуществами:

- наличие инвестиционных площадок,
- потенциальный запас квалифицированных кадров в возрасте до 30 лет (41% от общего числа жителей),
- развитая инфраструктура (разветвленная сеть автодорог, есть железнодорожное сообщение).

Таблица 2. Численность занятых по видам экономической деятельности согласно схеме территориального планирования

№ п/п	Единица измерения	Современное состояние	I очередь	расчетный срок
Численность занятого населения - всего	тыс. чел.	13612	14780	15600
в том числе: • в материальной сфере	% от численности занятого населения	69	67,9	67,5
из них: промышленность	--	35,3	37	39

строительство	--	1,7	2,0	2,2
сельское хозяйство	--	7,8	8,1	8,3
прочие	--	24,9	20,8	18
• в обслуживающей сфере	--	30,3	32,1	32,5

1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

1. Основным планировочным центром концентрации градостроительной активности на территории Тутаевского МР является г. Тутаев.

2. Подцентрами концентрации градостроительной активности могут быть определены пос. Константиновский, пос. Фоминское, пос. Микляиха.

3. Основными планировочными связями Тутаевского МР областным центром и соседними муниципальными районами служат:

- автодорога Р151 Ярославль Тутаев Рыбинск (по правому берегу Волги)
- автодорога Ярославль Тутаев Рыбинск (по левому берегу Волги)
- автодорога, соединяющая Тутаевский МР с Даниловским МР – автодорога Тутаев - Никольское - Кирехоть.
- автодорога, соединяющая Тутаевский МР с Большесельским МР – автодорога Никульское-Глебово.
- автодорога, соединяющая Тутаевский МР с Пошехонским МР – автодорога Тутаев-Богдановка-Починок-Болотово.
- автодорога, соединяющая Тутаевский МР - Ярославским МР- автодорога Тутаев-Ярославль, Тутаев-Никульское- Иванцево.

Городское поселение Тутаев

Основными факторами, определившими формирование существующей планировочной структуры г.п. Тутаев являются:

- Наличие ценнейшей градостроительной планировочной структуры – памятника архитектурно-градостроительного искусства - исторического центра города Тутаева;
- Наличие крупного градообразующего предприятия – Тутаевского моторного завода;
- Наличие крупного массива массовой жилой застройки 70-х - 90-х г.г. XX.

Селитебная зона, сформированная на протяжении многих этапов развития города носит характер достаточно крупных и планировочно четких групп кварталов с однохарактерной застройкой.

К юго-западу от центральной части поселения сформировалась зона микрорайонов 5-этажной застройки, а к северо-востоку – микрорайонов 5-9 этажной застройки, определившиеся решениями предшествующих генпланов, с соответствующей социальной и инженерной инфраструктурой.

Зоны одноэтажной усадебной застройки разных периодов формирования имеют различный уровень амортизации, но, как правило, относительно низкий уровень инженерного обеспечения и благоустройства. Наибольший уровень амортизации имеет группа кварталов одноэтажной усадебной застройки, расположенной в центральной части города и представляющей значительный потенциальный интерес для проведения полной реконструкции, учитывая примыкание этой зоны к прибрежной зоне с юго-восточной стороны.

Резервы развития селитебных территорий четко локализируются в западной и восточной частях города.

Производственная и коммунально – складская зоны в целом характеризуются следующими основными особенностями:

- Размещением исторически сложившегося основного градообразующего объекта – Ростовского оптико-механического завода – непосредственно в центре промышленной зоны города;

- Наличием коммунальных и производственных предприятий в восточной части города.

Восточное и западное направление (в основном за счет перевода земель из сельскохозяйственного назначения) представляют значительный интерес для территориального развития жилой зоны, имеющей благоприятные возможности в том числе инфраструктурного и транспортного обеспечения.

Артемьевское с/п

Основными факторами, определившими формирование существующей планировочной структуры Артемьевского сельского поселения является наличие градостроительной планировочной структуры – исторического центра д.Емишево.

Селитебная зона, сформированная на протяжении многих этапов развития д.Емишево, носит характер достаточно крупных и планировочно четких групп кварталов с одной характерной застройкой.

По функциональному использованию территория д. Емишево разделена на зоны: селитебную, где размещаются жилая застройка, культурно-бытовые здания, парк, скверы и производственные комплексы. Взаимное размещение зон определено наличием капитальной застройки, дорог и учитывает планировочные, санитарные и другие требования.

Жилая застройка расположена в районе существующей застройки д. Емишево с расширением его к западу и северо-западу. Проектируемые жилые дома предусмотрены с полным благоустройством. Производственные участки имеют необходимые санитарные разрывы от селитебной зоны и озеленяются по периметру рядовой посадкой деревьев и кустарников.

Сложившаяся застройка д. Емишево делит общественный центр поселка на две части: у

шоссе, в начале застройки бульвара, в районе существующего здания торгового центра, проектируется административное здание и, таким образом, здесь заканчивается формирование торгово-административного центра. В конце застройки бульвара, перспективу его замыкает здание клуба, который определил район культурно-просветительного центра. Бульвар является осью архитектурно-планировочной композиции поселка. Далее она выявляется парковой аллеей, выходящей к школе и спортдвору и жилой улицей деревни, по которой формируются кварталы жилой застройки. Формирование площади в зоне культурно-просветительного центра заканчивает двухэтажное здание общедоступного, сблокированного со столовой на 25 мест. Ступенчатая их взаимная блокировка раскрывает видовую перспективу к памятнику, размещенному на фоне парковой зелени.

Застройка д. Емишево решена в виде кварталов, застроенных секционными домами и домами с участками.

Первая очередь строительства предполагалась вблизи проектируемого общественного центра и котельной. Население, проживающее в домах с участками, имеют хозяйственные постройки и гаражи на участках. Для секционных домов построен блок хозяйственных сараев и гаражей. Принятая планировочная структура поселка дает возможность иметь законченный архитектурный ансамбль на различных этапах строительства.

Резервы развития селитебных территорий четко локализируются в восточной и северо-восточной части деревни Емишево.

Существующая застройка дер. Столбищи представлена одноэтажными деревянными домами, клуб на 200 мест, библиотекой.

Существующая застройка дер. Осташево представлена одноэтажными деревянными, двухэтажными кирпичными домами, клуб на 50 мест, школа, баня.

Производственная и коммунально-складская зоны в целом характеризуются следующими основными особенностями:

- размещением исторически сложившегося основного градообразующего объекта – северо-западнее общественного центра д. Емишево построен ремонтно-механический двор. Западнее жилой застройки построена складская зона;

- наличием коммунальных и производственных предприятий – южнее селитебной зоны, на расстоянии 700 метров построен животноводческий молочный комплекс на 400 голов КРС;

- в д. Столбищи - коровник на 200 голов, конюшня на 20 голов, ремонтная мастерская, овощехранилище, зерносклад и т. п.;

- в д. Осташево – коровник на 175 голов, телятник на 450 голов, кормоцех на 600 голов, сенохранилище, авторемонтная мастерская и т.п.

Восточное и северо-восточное направление развития территории д. Емишево, западное и северо-западное направление развития территории д. Столбищи, западное направление развития территории д. Осташево (в основном за счет перевода земель из сельскохозяйственного назначения) представляют значительный интерес для территориального развития промзоны для малого бизнеса и объектов агропромышленного комплекса, имеющей благоприятные возможности, в том числе инфраструктурного и транспортного обеспечения.

Чебаковское сп

Основными факторами, определившими формирование существующей планировочной структуры Чебаковского сельского поселения является наличие ценнейшей градостроительной планировочной структуры – исторического центра п. Никульское.

Селитебная зона, сформированная на протяжении многих этапов развития п. Никульское, носит характер достаточно крупных и планировочно четких групп кварталов с одной характерной застройкой.

По функциональному использованию территория поселка разделена на зоны: селитебную, где размещаются жилая застройка, культурно-бытовые здания, парк, скверы и производственные комплексы. Взаимное размещение зон определено наличием капитальной застройки, дорог и учитывает планировочные санитарные и другие требования.

Жилой поселок расположен в районе существующей застройки п. Никульское с расширением его к северу.

Сложившаяся планировочная структура поселка представляет собой компактный жилой массив, примыкающий в южной части к шоссе Ярославль – Углич, а в восточной – к общественному центру и парку. В жилой застройке преобладают 2-х-3-х этажные дома секционного типа, сформированные в три жилые группы. Между ними и шоссе сохранились усадебные дома бывшей д. Никульское и три двухквартирных дома. Севернее общественного центра находятся 20 одноквартирных домов в виде небольших кварталов, состоящих из 6-8 домов в каждом квартале, строительство домов продолжается. Общественный центр застроен зданиями торгового центра-кафе, дома культуры и музея «Космос».

Резервы развития селитебных территорий четко локализируются в северной части поселка Никульское.

По зонированию территории поселок Чебаково разделен на зоны: жилой застройки, общественно-деловой и рекреационной зоны. Жилой фонд размещается в двухэтажных жилых домах блокированного и секционного типов. В зону жилой застройки входят 18-, 16-, 12-ти квартирные жилые секционные дома, 4-х квартирные дома с участками, одно и двух квартирные жилые дома, одноквартирные жилые дома.

Население, проживающее в домах с участками, имеют хозяйственные постройки и

гаражи на участках. Для секционных домов построен блок хозяйственных сараев и гаражей.

Производственная и коммунально-складская зоны в целом характеризуются следующими основными особенностями:

- зона сельскохозяйственного использования, размещена северо-западнее жилого поселка в 120 м от автодороги на п. Чебаково. Севернее нее сформировался складской сектор, южнее – ремонтно-механический двор.

Промышленный потенциал Чебаковского сельского поселения представлен следующими основными отраслями промышленности:

- предприятие МУП «Чебаковское ЖКХ»;
- Чебаковское участковое лесничество;
- асфальтовый завод;
- по территории проходит участок Северной железной дороги протяженностью 14 км, 2 станции;
- основное количество предприятий работают в сфере розничной торговли и общественного питания.

На территории поселения имеются магазины, палатки, рынки – 6, кафе, закусочные, кафетерии – 4, автозаправочные станции- 1.

Константиновское сп

Основными факторами, определившими формирование существующей планировочной структуры Константиновского сельского поселения является наличие ценнейшей градостроительной планировочной структуры – исторического центра пгт. Константиновский.

Селитебная зона, сформированная на протяжении многих этапов развития пгт. Константиновский, носит характер достаточно крупных и планировочно четких групп кварталов с однохарактерной застройкой. По функциональному использованию территория пгт. Константиновский разделена на зоны: селитебную, где размещаются жилая застройка, культурно-бытовые здания, парк, скверы и производственные комплексы. Взаимное размещение зон определено наличием капитальной застройки, дорог и учитывает планировочные, санитарные и другие требования. В п. Константиновский находится нефтеперерабатывающий завод им. Менделеева. Левобережная часть города является исторической.

На территории Константиновского сельского поселения выделяются следующие зоны и территории:

- жилые;
- общественно-деловые;
- производственные;

- инженерно-технической инфраструктуры;
- транспортной инфраструктуры;
- рекреационные;
- сельскохозяйственного назначения;
- специального назначения;
- военных объектов оборонного назначения;
- государственных акваторий;
- резервного фонда.

На территории жилой застройки участки жилой застройки занимают более 25% территории, а участки других видов – менее 25% каждый.

Развитие общественно-деловых учреждений предусматривает мероприятия по формированию в Константиновском сельском поселении общей системы многопрофильных центров и специализированных учреждений обслуживания населения, дальнейшее развитие общественных функций на территориях, образующих центральные сформировавшиеся части п.г.т. Константиновский, п. Фоминское, д. Микляиха.

Наряду с развитием общественно-деловых зон вышеназванных поселков, предполагается развитие предприятий придорожной торговли и автосервиса вдоль трассы г.Ярославль – г.Тутаев на пересечении с автотранспортными выходами на вышеуказанные населенные пункты на коммерческой основе.

В связи с пролагаемым развитием сети коттеджных поселков вдоль автодороги г. Ярославль – г.Тутаев, предлагается создание общественно-деловой зоны сельского типа в составе школы, детского дошкольного учреждения, предприятий торговли и т.п. Здесь предусматривается размещение и развитие комплекса учреждений обслуживания повседневного и периодического спроса с целью их максимального приближения к жилью и обеспечения радиусов доступности, предусмотренных нормами.

На базе ДЮСШ в п. Фоминское формируется Центр детско-юношеского спорта областного значения, в связи с чем, предлагается реконструкция существующих стадионов в п. Фоминское.

Левобережное сп

Среди функциональных зон, территорий и земель Левобережного сельского поселения выделяются следующие зоны и территории:

- жилые;
- общественно-деловые;
- производственные;
- инженерной;
- транспортной инфраструктуры;

- рекреационные;
- сельскохозяйственного использования;
- специального назначения;
- военных объектов;
- земель запаса;
- лесного фонда;
- водного фонда;
- перспективного освоения
- особо охраняемые природные территории.

Селитебная зона тринадцати крупных (узловых) населенных пунктов сформированная на протяжении многих этапов развития, носит характер достаточно крупных и планировочно - четких групп кварталов с одно характерной застройкой.

По функциональному использованию территории этих населенных пунктов разделены на зоны:

- жилые;
- общественно-деловые;
- производственные;
- инженерной инфраструктуры;
- транспортной инфраструктуры;
- рекреационные;
- сельскохозяйственного использования;
- специального назначения.

Великосельский и Метенининский сельские округа.

Деревня Великое село и д. Першино:

Планировочная структура сформировалась на протяжении многих этапов развития дер. Великое село и дер. Першино, носит характер достаточно крупных и планировочно четких групп кварталов с одно характерной застройкой.

По функциональному использованию территории деревень разделены на зоны: селитебную (жилая застройка, культурно-бытовые здания, парк, скверы) и производственную зоны.

В дер. Великое село сосредоточены основные общественные, культурно-бытовые здания и сооружения: клуб, почтовое отделение, детсад, административное здание, комбинат бытового обслуживания, столовая, магазин, капитальное здание школы.

В дер. Першино сосредоточены: жилая зона – клуб, школа, детсад-ясли, столовая, магазин, больница, административное здание, 1,2,4-х квартирные жилые дома, отделение связи;

производственная зона – коровники, склады, сараи, ремонтно-механическая мастерская, пожарные водоемы.

Жилая застройка состоит из нескольких небольших улиц, застроенных одно, двух, четырех квартирными жилыми домами.

Архитектурно-планировочная композиция дер. Великое село и дер. Першино определена строительством жилых домов и общественных зданий, а также наличием свободной территории и характером ее рельефа.

Борисоглебский и Никольский сельские округа.

Жилой поселок с. Борисоглеб располагается в Борисоглебском сельском округе в 9 км. на северо-восток от городского поселения Тутаев.

Сложившаяся планировочная структура населенного пункта представляет собой компактный жилой массив, примыкающий в западной части к автодороге Тутаев – Верещагино, а в восточной – к СПК «Победа». Преобладающий характер застройки – жилые дома усадебного типа с приусадебными участками.

Резервы развития селитебных территорий четко локализируются в северной и северо-восточной частях с. Борисоглеб. Производственные зоны сформировались в западной части посёлка, зона общественно деловой застройки сформировалась в центральной части.

Село Никольское расположено в Никольском сельском округе в 12.5 км. на северо – восток от городского поселения Тутаев. Планировочная структура вытянулась вдоль основной планировочной оси ул. Центральная с юго-запада на северо-восток. Жилая застройка малоэтажная смешанного типа из 8-ми, 2-х и одно квартирные домов с приусадебными участками. Общественно – деловая зона выделена в центре села.

Резервы развития селитебных территорий четко локализируются в западной и северо-западной частях с. Никольское.

Жилой поселок с. Верещагино расположен в Борисоглебском сельском округе в 5 км. на запад от п. Борисоглеб.

Сложившаяся планировочная структура населенного пункта представляет собой компактный жилой массив, примыкающий в западной части к производственной зоне, а в восточной – к автодороге. В жилой застройке преобладают одно – двухквартирные жилые дома.

Резервы развития селитебных территорий четко локализируются в южной и восточной частях с. Верещагино.

Д. Павловское расположена в в 4 км. на северо-восток от городского поселения Тутаев. Жилая зона в д. Павловское расположена в западной и северо-западной частях деревни в непосредственной близости к р. Урдома. В зоны жилой застройки входят 1-, 2-х квартирные жилые дома с приусадебными участками. Основные планировочные оси вдоль ул. Центральная,

ул. Молодёжная, и ул. Заречная. Производственные зоны выделены в южной и северной окраинах деревни. Общественно деловой центр и спортивное ядро сформировались в западной части деревни. Деревня разделена на две части р. Урдома.

Помогаловский сельский округ.

Деревня Ясиплево расположена на территории Помогаловского сельского округа в 3 км. от городского поселения Тутаев и примыкает в западной части к автодороге Ярославль – Тутаев – Рыбинск.

Сложившаяся планировочная структура деревни представляет собой компактный жилой массив. Выделяется три планировочных оси – ул. Центральная, ул. Молодёжная и автодорога Ярославль – Тутаев – Рыбинск.

Жилая застройка носит смешанный характер и состоит из одноквартирных домов с приусадебными участками и 2-х этажных многоквартирных домов секционного типа.

Резервы развития селитебных территорий четко локализируются в южной части д. Ясиплево.

Население, проживающее в домах с участками, имеют хозяйственные постройки и гаражи на приусадебных участках. Для секционных домов построен блок хозяйственных сараев и гаражей. Вдоль северо-восточной границы протекает р. Урдома.

Село Савинское расположено на территории Помогаловского сельского округа в 12 км. от городского поселения Тутаев и находится в 1,5 км. на север от автодороги Ярославль – Тутаев – Рыбинск на живописном берегу р. Волга.

Сложившаяся планировочная структура села представляет собой компактный жилой массив с общественно деловой зоной в центре посёлка и производственными зонами на северо-западной и северо-восточной окраинах.

Непосредственная близость к р. Волге делает очень привлекательным развитие селитебной зоны в юго-восточной части с. Савинское, а также с целью развития жилищного строительства имеет смысл, включение прилегающих земель сельскохозяйственного назначения в границы населённого пункта с. Савинское.

Деревня Выползово расположена на территории Помогаловского сельского округа в 4,5 км. на северо-восток от городского поселения Тутаев и примыкает к автодороге Ярославль – Тутаев – Рыбинск.

Сложившаяся планировочная структура деревни представляет собой компактный жилой массив, примыкающий в западной части к производственной зоне, а в восточной – к лесным массивам. В жилой застройке преобладают одно – двухквартирные жилые дома.

Резервы развития селитебных территорий четко локализируются в северной и южной частях д. Выползово.

Деревня Урдома расположена на территории Помогаловского сельского округа в 1 км. на

запад от деревни Павловское.

Жилая зона в д. Урдома расположена в западной и восточной частях деревни в непосредственной близости к р. Урдома. В зоны жилой застройки входят 1-, 2-, 3-, 4-, 15-ти квартирные жилые дома. Для многоквартирных жилых домов построены хозяйственные сараи. На западной окраине расположена обширная производственная зона бывшего льнозавода. На северо-западе, на живописном берегу р. Урдома располагаются остатки усадебного парка. Общественно-деловая зона расположена в центре деревни.

Посёлок Красный бор расположено на территории Помогаловского сельского округа в 3 км. на запад от городского поселения Тутаев. На севере граничит с ООПТ «Ландшафтный комплекс: сосновый Красный Бор, обнажение на р. Долгополке у д. Отмищево и обнажение Дедовы Горы».

По зонированию территории деревня Красный бор разделена на территории жилой, общественно – деловой зоны, территорию Красноборской спецшколы. Жилая застройка и хозпостройки располагаются в северной, и северо-западной частях деревни, Красноборская спецшкола расположена в южной части.

Родионовский сельский округ.

Деревня Пшеничище расположена на территории Родионовского сельского округа в 4,5 км. на запад от городского поселения Тутаев и расположена по обе стороны автодороги Ярославль – Тутаев – Рыбинск.

Сложившаяся планировочная структура деревни представляет собой компактный жилой массив с общественно деловой зоной рассредоточенной вдоль планировочной оси ул. Школьная. В жилой застройке преобладают одно – двухквартирные жилые дома с приусадебными участками. Промышленная зона расположена в северо-восточной части.

Непосредственная близость к автодороге Ярославль – Тутаев – Рыбинск и близость к г. Ярославль, делает очень привлекательным развитие селитебной зоны в северо-восточной части с включением прилегающих земель сельскохозяйственного назначения в границы населённого пункта д. Пшеничище.

Деревня Машаково расположена на территории Родионовского сельского округа в 5 км. на северо-восток от автодороги Ярославль – Тутаев – Рыбинск, примерно в центре Родионовского сельского округа.

Сложившаяся планировочная структура деревни представляет собой компактный жилой массив слегка вытянутый в северо-восточном направлении вдоль дороги на Ченцы. Общественно деловая зона расположена в центральной части деревни. В жилой застройке преобладают одно – двухквартирные жилые дома с приусадебными участками. Зоны промышленных объектов расположены в восточной части.

1.2.3 Оценка транспортного спроса

Транспортный спрос на УДС характеризуется следующей загрузкой участков УДС.

Таблица 3. Транспортный спрос на УДС

№ п/п	Наименование улиц города (автодорог)	Транспортный спрос (загрузка), %
1	ул. 50-летия Победы	30-70
2	ул. Юности	30-50
3	ул. Луначарского	30-60
4	ул. Пролетарская	30-60
5	ул. Донская	30-50
6	ул. Толбухина	20-40

Наиболее загруженными улицами города являются:

- ул. 50-летия Победы;
- ул. Юности;
- ул. Луначарского;
- ул. Пролетарская;
- ул. Донская;
- ул. Толбухина.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние транспортные связи Тутаевского муниципального района осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Город Тутаев является важным транспортным узлом, из которого расходятся автодороги в направлении Ярославля, Рыбинска. Тутаев находится в очень выгодном географическом положении: между двумя городами Ярославлем (40 км) и Рыбинском (50 км), на пересечении торговых и транспортных путей между Москвой (300 км) и Санкт-Петербургом (800 км). Тутаев сообщается с близлежащими городами автомобильными дорогами и водным путем.

Внешние транспортные связи городского поселения Тутаев осуществляются автомобильным, внутренним водным и железнодорожным транспортом. Пассажирские перевозки ориентированы в основном на автобусные перевозки, обеспечивающие как внутрирайонное сообщение, так и связь с Ярославлем и Рыбинском.

Тутаевский муниципальный район не имеет своего аэропорта.

1.3.1 Железнодорожный транспорт

По территории Тутаевского района проходит электрифицированная железная дорога, протяженностью 36 км.

По территории городского поселения Тутаев проходит железнодорожная линия Чебаково – Тутаев, которая является ответвлением от главного хода Северной железной дороги (направление Рыбинск Пасс. – Ярославль Гл.) по станции Чебаково. Линия Чебаково – Тутаев

однопутная, неэлектрифицированная. Протяженность в пределах городского поселения – 3,0 км. Городскую территорию магистраль пересекает с северо- запада на юго- восток и расположена на северо- востоке от жилой застройки.

Пересечение железнодорожной линии с улично-дорожной сетью решены в одном уровне:

- переезд на пересечении ж/д линии с автодорогой Ярославль - Рыбинск – регулируемый;
- переезд на пересечении ж/д линии с ул. Розы Люксембург – нерегулируемый.

Ж/д линия обеспечивает:

- пропуск транзитных грузовых и пассажирских поездов,
- обслуживание грузооборота промышленных предприятий.

Эта работа выполняется на путях общего пользования, грузовом дворе и на подъездных путях предприятий.

Предприятия обслуживаются подвижным составом МПС.

До 2005 года по данному направлению осуществлялось пассажирское сообщение. На сегодняшний день железнодорожная линия используется только для грузового движения. В южной части города располагается сортировочный парк для нужд ОАО «Тутаевский моторный завод». Ближайшая железнодорожная станция «Тутаево» находится за пределами городского поселения.

По территории Чебаковского сельского поселения проходит железнодорожная линия Чебаково – Тутаев (грузовая ветка) и Тенино – Чебаково - Ваулово. Имеется железнодорожная линия Чебаково – Тутаев, через поселок Чебаково проходит Ярославский участок Северной Железной Дороги станция Чебаково.

Характеристика ж.д. сетей Тутаевского района.

- Общая протяженность железных дорог, расположенных на территории района, км - 36
- Количество железнодорожных станций, ед.-1
- из них станции, производящие грузовые операции, ед.-1
- Количество мостов – всего, ед.-2
- Плотность - 2,1 км/100 км² (что в 3 раза меньше чем в Ярославском районе)
- Количество главных путей – один
- Вид тяги – автономная
- Количество ж.д. станций, всего – 2 (грузовая и промежуточная)
- Уровень обеспеченности ж.д. транспортном по району - низкий.

1.3.2 Автомобильный транспорт

Наличие автомобилей на территории Тутаевского района всего - 13322 единиц:

- в том числе грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) - 3012 единиц, из них грузовые автомобили общего пользования в собственности граждан-1411 единиц.

Наличие автобусов - всего 323 единицы, из них в собственности граждан - 87 единиц.

Легковые автомобили всего – 9987 единиц, из них служебные - 372 единицы, в собственности граждан - 9615 единиц.

Разделение транспортных средств в общем потоке по дорогам города Тутаева по видам представлено в таблице 4.

Таблица 4. Разделение транспортных средств в общем потоке г. Тутаев по видам

№ п/п	Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
1	Легковые автомобили	83
2	Легкие грузовые автомобили	4
3	Средние грузовые автомобили	3
4	Тяжелые грузовые автомобили	3
5	Очень тяжелые грузовые автомобили	2
6	Автопоезда	1
7	Автобусы и общественный транспорт	4

Состояние дорожной разметки можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Мероприятиями муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы предусмотрено нанесение дорожной разметки на проезжей части дорог в правобережной и левобережной части г. Тутаев.

Перечень светофорных объектов на территории г. Тутаев представлен в таблице 5.

Таблица 5. Перечень светофорных объектов на территории г. Тутаев

№ п/п	Место нахождения светофорного объекта	Тип светофора
1	ул. Моторостроителей -50-ти летия Победы	Светофорный объект с контроллером УК-2
2	ул. 50-ти летия Победы - ул. Розы Люксембург	Светофорный объект с контроллером УК-4
3	ул.Моторостроителей -ул.Дементьева	Светофорный объект с контроллером УК-4
4	ул.50-ти летия Победы - ул. Комсомольская	Светофорный объект с контроллером УК-4
5	пр-т 50-летия Победы – ул. В.В. Терешковой	Светофорный объект с контроллером ДКСМ
6	пр-т 50-летия Победы – ул. Юности	Светофорный объект с контроллером ДКСМ (Каскад)
7	Пикет 1 + 30 пр-та 50-летия Победы	Светофорный объект с контроллером ДКСМ (Каскад)

На территории Тутаевского муниципального района располагаются 10 мостовых сооружений.

На территории города Тутаев имеются 38 пешеходных переходов.

1.3.3 Водный транспорт

Город Тутаев Ярославской области расположен по обоим берегам реки Волги. В

период навигации в Тутаеве функционирует грузопассажирская переправа через Волгу. Период навигации, отсутствие стационарных причальных сооружений и используемые типы судов не позволяют организовать режим работы переправы с максимально коротким отсутствием перевозок в периоды ледохода и ледостава. В результате в течение 4 - 5 месяцев в году горожане испытывают трудности и несут дополнительные затраты на сообщение между левобережной и правобережной частями города, что в свою очередь вынуждает население перемещаться людей на другой берег через Ярославль, создавая дополнительную нагрузку на транспортную систему областного центра. В период навигации фактической альтернативой пассажирской переправе выступают частные инициативы по перевозке горожан через Волгу на моторных лодках.

Грузопассажирская переправа через р. Волга между левым и правым берегом является важнейшей составной частью социальной и производственной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Тутаев. Ее устойчивое функционирование является одним из показателей качества жизни населения.

Переправа имеет большое социальное значение для г. Тутаева, поскольку обеспечивает перевозку жителей с одного берега на противоположенный в школы, иные учебные заведения, на работу, в производственные и социальные учреждения и по другим нуждам.

Грузопассажирская переправа позволяет обеспечить быструю и удобную связь между берегами Волги и жителям не приходится преодолевать большое расстояние по трассе, чтобы добраться с одного берега на другой, что, в свою очередь, позволяет сэкономить время в пути и разгрузить автодорогу Ярославль – Тутаев.

В настоящее время переправа осуществляется грузопассажирским судном СП-44 вместимостью 85 человек и 20 машин и пассажирским судном «Москва» вместимостью 300 пассажиров.

На пароме переправляются различные транспортные средства (легковые и грузовые автомобили, прицепы к легковым автомобилям, микроавтобусы, УАЗы Газели, велосипеды, мотоциклы, скутеры, мотоциклы с колясками, автобусы, тракторы, с/х техника, крупный рогатый скот), а также специальные транспортные средства экстренных служб (полиция, пожарные службы, прокуратура). Пассажирооборот на грузопассажирской речной переправе через р. Волга в городском поселении Тутаев составляет в среднем 230 тыс. человек за навигационный период.

1.3.4 Воздушный транспорт

На территории г. Тутаева и Тутаевского района нет аэродрома или посадочной площадки гражданской авиации, вследствие чего здесь отсутствует непосредственная авиасвязь

с другими районами страны. Учитывая близость Тутаева к Ярославскому аэропорту, можно сделать вывод - острой необходимости в аэропорте на территории Тутаевского районе нет.

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы в границах Тутаевского муниципального района, в т. ч. уличной дорожной сети городского поселения Тутаев, оказывающей огромное влияние на ее социальное и экономическое развитие. Ежегодный прирост автомобильного парка составляет около 10 %, в связи, с чем растет объем как грузовых, так и пассажирских перевозок, соответственно растет и интенсивность дорожного движения.

Дорожная сеть Тутаевского муниципального района в настоящее время обеспечивает круглогодичный бесперебойный проезд автотранспорта. В то же время практически все дороги в той или иной степени характеризуются следующими дефектами:

- высокий уровень физического износа дорожных покрытий;
- высокие грузонапряженность и интенсивность движения;
- наличие под проезжей частью различных инженерных коммуникаций, имеющих высокую степень износа (большое количество вскрытий и раскопок существенно влияет на срок службы дорожных одежд);
- отсутствие в ряде случаев должного инженерного обустройства дорог (ливневой канализации, уклонов дорожного полотна).

В настоящее время значительная часть автомобильных дорог общего пользования в границах Тутаевского муниципального района не соответствуют современным нормативным требованиям по геометрическим параметрам и по допустимым нагрузкам транспортных средств (прочности дорожных конструкций, одежд), из 10 мостовых сооружений 9 мостов имеют неудовлетворительное состояние. Несущая способность автомобильных дорог, построенных по нормативам 70 - 80-х годов прошлого века не соответствует современным нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается, и не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. При этом парк автомобилей в районе растёт ежегодно.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В ходе анализа технического состояния объектов выявляются многочисленные проблемы, требующие незамедлительного решения и больших финансовых

средств, что зачастую несоизмеримо с возможностями бюджета Тутаевского муниципального района.

По состоянию на 01.01.2017 (данные статистики) общая протяжённость автодорог составляет всего по Тутаевскому району – 558,9 км.:

- из них с твёрдым покрытием – 196,6 км (замежевано – 106,418 км)

- из них требуется ремонт – 466,8 км

В собственности Тутаевского муниципального района – 276,4 км

- из них с твёрдым покрытием – 83,57 км (замежевано – 71,395 км)

- из них требуется ремонт – 220 км (в т.ч. 187 км – грунтовые дороги)

В собственности городского поселения – 67,3 км автодорог.

- из них с твёрдым покрытием – 59,3 км (замежевано – 33,9 км.)

- из них требуется ремонт – 49,7 км (в т.ч. 8 км – грунтовые дороги)

в т.ч. правобережная часть города Тутаев:

- автомобильные дороги и улицы - 32,68 км;

- проезды – 7,34 км;

- тротуары – 7,34 км;

- прочие территории (дворы) - 211 165 кв. м.

левобережная часть города Тутаев:

- автомобильные дороги и улицы – 31,88 км;

- проезды – 6,28 км;

- прочие территории (дворы) -5 011,5 кв. м.

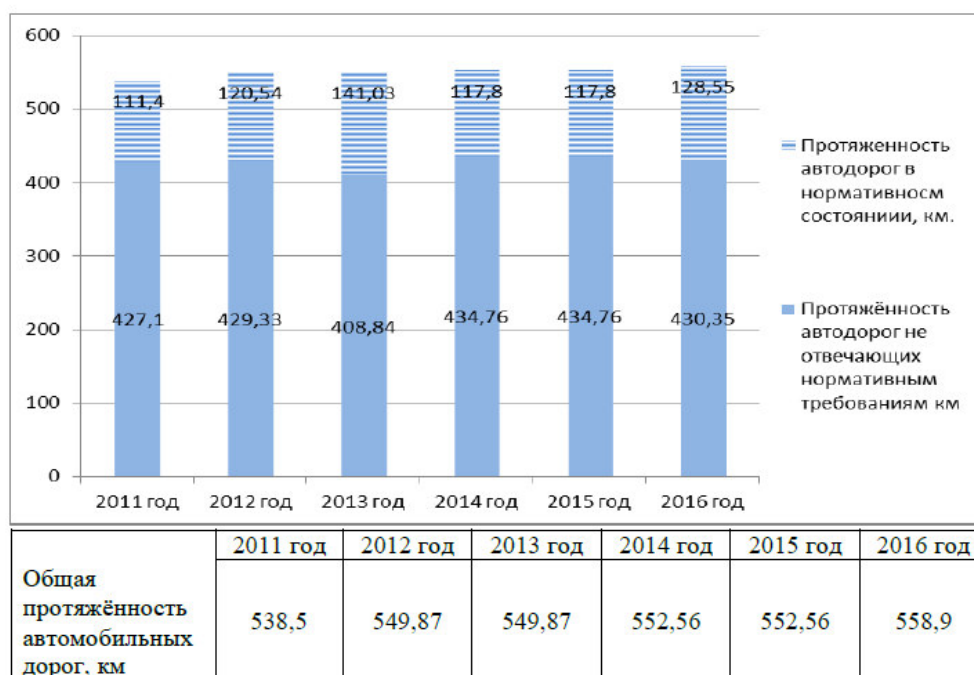


Рис. 2. Протяженность автодорог в Тутаевском муниципальном районе, км

Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 6.

Таблица 6. Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

№ п/п	Наименование показателя	Протяженность, км
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них	558,9
2	дорог федерального значения	-
3	дорог регионального значения	95,17
4	дорог местного значения	463,73
5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	88,1

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования в границах Тутаевского муниципального района Ярославской области вне населенных пунктов составила 270,668 км, в том числе с твёрдым покрытием 83,57 км (замежевано – 71,395 км).

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тутаева по состоянию на 01.01.2017 составляет 67,3 км, из них 59,3 км, или 88 процентов имеют твердое покрытие.

Автомобильные дороги общего пользования в границах Тутаевского муниципального района относятся к IV и V техническим категориям.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, составляет 19 % от общей протяженности.

Таблица 7. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, относящихся к государственной собственности Ярославской области (постановление правительства Ярославской области от 12.03.2008 N 83-п)

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Протяженность, км
1	78 ОП РЗ К-0028	Меньшиково - Машаково - Ченцы	9,05
2	78 ОП РЗ К-0015	Рыбинск - Тутаев (до дер. Помогалово)	12,5
3	78 ОП РЗ К-0016	Тутаев - Шопша	22,5
4	78 ОП РЗ К-0001	Ярославль – Рыбинск (Р-151)	29,6
5	78 ОП РЗ К-0021	Ярославль - Тутаев (левый берег)	12,0
6	78 ОП РЗ К-0002	Ярославль - Углич	6,7
7	78 ОП РЗ К-0046	Шеломяна - Ищейки	2,82
Итого			95,17

Таблица 8. Перечень автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения, относящихся к государственной собственности Ярославской области

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Протяженность, км
1	78 ОП МЗ Н-0730	"Тутаев - Богдановка" - Масленники	3,62
2	78 ОП МЗ Н-0731	"Тутаев - Никольское" - Благовещенье - Кардинское	8,13
3	78 ОП МЗ Н-0732	"Тутаев - Никольское" - Болотово	1,5
4	78 ОП МЗ Н-0733	"Тутаев - Никольское" - Гораздово	0,98
5	78 ОП МЗ Н-0734	"Тутаев - Никольское" - Жарки	2,6
6	78 ОП МЗ Н-0735	"Тутаев - Шопша" - Волково	0,52
7	78 ОП МЗ Н-0736	"Тутаев - Шопша" - Константиново	0,7
8	78 ОП МЗ Н-0737	"Тутаев - Шопша" - Копнинское	1,0
9	78 ОП МЗ Н-0738	"Юркина Гора - Манылово" - Здоровцево	0,72
10	78 ОП МЗ Н-0739	"Юркина Гора - Манылово" - Погорелка	12,53
11	78 ОП МЗ Н-0740	"Ярославль - Рыбинск" - Брянцево	0,55
12	78 ОП МЗ Н-0741	"Ярославль - Рыбинск" - Кузилово	0,88
13	78 ОП МЗ Н-0742	"Ярославль - Тутаев" - Карбышево - Забелино	2,0
14	78 ОП МЗ Н-0743	Борисово - Зеркаево	4,45
15	78 ОП МЗ Н-0744	Борисоглеб - Киселево - Понгилово	4,0
16	78 ОП МЗ Н-0745	Великое Село - Ломки - Стояново	4,6
17	78 ОП МЗ Н-0746	Великое Село - Руновское	5,2
18	78 ОП МЗ Н-0747	Дудки - Савинское - Ратислово	3,8
19	78 ОП МЗ Н-0748	Кузьминское - Осташево - Столбищи - Рождественное	24,97
20	78 ОП МЗ Н-0749	Льнозавод - Бубново - Урдома	2,5
21	78 ОП МЗ Н-0750	Машаково - Гавриловское	12,9
22	78 ОП МЗ Н-0751	Медведево - Михайловское - Галкино	4,9
23	78 ОП МЗ Н-0752	Михайловское - Петрушино	2,2
24	78 ОП МЗ Н-0753	Николо-Эдома - Ионовское	1,1
25	78 ОП МЗ Н-0754	Окружная дорога с. Борисоглеб	0,8
26	78 ОП МЗ Н-0755	Панино - Микляиха	0,94
27	78 ОП МЗ Н-0756	Пестрецово - Верещагино - Зайки (до ручья Митька, включая мостовой переход с подходом)	16,26
28	78 ОП МЗ Н-0757	Помогалово - Михалево	1,86
29	78 ОП МЗ Н-0758	Столбищи - Парняково	1,2
30	78 ОП МЗ Н-0759	Тамарово - станция Чебаково	1,78
31	78 ОП МЗ Н-0760	Тутаев - Никольское	16,14
32	78 ОП МЗ Н-0761	Урдома - Павловское - Чагино - Мазино	2,5

33	78 ОП МЗ Н-0762	Фефелово - Великое Село - Починок	9,57
34	78 ОП МЗ Н-0763	Фоминское - Константиновский	2,04
35	78 ОП МЗ Н-0764	Чебаково - Куприяново	2,6
36	78 ОП МЗ Н-0765	Волгарь - Михалево	1,5
37	78 ОП МЗ Н-0766	Копнинское - Федорково	1,0
38	78 ОП МЗ Н-0767	Подъезд к подсобному хозяйству ДРСУ	1,5
39	78 ОП МЗ Н-0768	"Тутаев - Шопша" - Чебаково	1,32
40	78 ОП МЗ Н-0769	Тутаев - р. Волга	1,5
41	78 ОП МЗ Н-0770	"Ярославль - Рыбинск" - Красный Октябрь	2,0
42	78 ОП МЗ Н-0771	"Ярославль - Рыбинск" - Аксентьево	0,2
43	78 ОП МЗ Н-0772	Тутаев - Богдановка	34,091
44	78 ОП МЗ Н-0773	Вороново - Непоковское	2,64
45	78 ОП МЗ Н-0780	Тутаев - Красный Бор	3,836
Итого			211,627

Таблица 9. Данные по дорогам городского поселения Тутаев

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Существующее положение (2017 г.)	Первая очередь (2022 г.)	Вторая очередь (2026 г.)
1	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	107,6	118,3	134,1
	в том числе:				
2	- магистральных улиц и дорог	км	31,8	32,8	37,2
3	- улиц и дорог местного значения	км	75,8	85,5	96,9
4	Уровень автомобилизации	легковых авт./1000 жителей	220	250	320

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Артемьевского сельского поселения - 48,7 км. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Константиновского сельского поселения - 44,6 км. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Чебаковского сельского поселения – 34,5 км.

Основу автодорожной сети на территории, прилегающей к г. Тутаев, составляют автодороги регионального или межмуниципального значения Ярославль – Рыбинск в правобережной части и Ярославль – Тутаев (левый берег) в левобережной части.

К территории городского поселения подходит ряд автодорог регионального или межмуниципального значения. Их основные характеристики представлены в таблице 10.

Таблица 10. Характеристика автодорог регионального или межмуниципального значения, подходящих к городу Тутаев

№	Наименование	Идентификационный номер	Категория	Придорожная полоса, м	Санитарные разрывы, м
1	Ярославль – Рыбинск	78 ОП РЗ К-0001	II	75	100
2	Ярославль – Тутаев (левый берег)	78 ОП РЗ К-0021	IV	50	50
3	Тутаев – Шопша	78 ОП РЗ К-0016	IV	50	50
4	Тутаев – Никольское	78 ОП МЗ Н-0760	IV	50	50
5	Тутаев - Красный Бор	78 ОП МЗ Н-0780	V	25	0

Транспортный каркас территории дополняется сетью автодорог местного значения, связывающей Тутаев с отдельно расположенными населенными пунктами. Данные автодороги отнесены к безкатегорийным и не имеют твердого покрытия.

Городская улично-дорожная сеть и транспорт г. Тутаев

Главной особенностью внутригородских транспортных связей является их расчленённость, в связи с расположением города на обоих берегах реки Волга. Мостового перехода между правобережной и левобережной частями города нет. Для переправы на другой берег в навигационный период используется паром, курсирующий каждые полчаса. За последние годы паромом перевозится около 180 тыс. жителей и 20000 единиц автотранспорта.

В остальное время для достижения противоположного берега используется мост в г. Ярославле (в 40 км от Тутаева), что подразумевает под собой колоссальный перепробег транспорта. Необходимо строительство мостового перехода вблизи города.

Общая система планировки улично-дорожной сети города Тутаев – радиальная, однако система планировок в районах старой застройки – прямоугольная.

Участки автодорог Ярославль – Рыбинск и Ярославль – Тутаев (левый берег), проходящих через территорию города, образуют основные широтные направления, соответственно, пр. 50-летия Победы и ул. Толбухина.

Основу улично-дорожной сети правобережной части формируют направления общегородского значения: ул. Р. Люксембург – ул. Донская, ул. Луначарского, ул. Юности, ул. Комсомольская – ул. Пролетарская, ул. В. Терешковой. Связь с южной промышленной зоной осуществляется по ул. Промышленная и ул. Строителей.

Основной каркас улично-дорожной сети левобережной части сформирован ул. Толбухина, ул. Панина, ул. 1-я Овражная.

Магистральная сеть общегородского значения дополнена системой улиц районного значения, среди которых основные: ул. Соборная, ул. Моторостроителей, ул. Советская, ул. Дементьева, ул. Ушакова.

Все городские улицы в районах многоэтажной капитальной застройки имеют усовершенствованное покрытие проезжей части. Все магистральные улицы общегородского и районного значения имеют тротуары. Однако необходимо отметить, что большая часть асфальтового покрытия улиц, проездов и тротуаров находится в неудовлетворительном состоянии и требует ремонта.

В районах малоэтажной и индивидуальной застройки покрытие улиц, в основном, переходное или грунтовое. Требуется улучшение качества дорожной одежды, ликвидация грунтовых разрывов.

Общая протяженность улично-дорожной сети городского поселения – 107,6 км, в том числе с твердым покрытием – 46 км. Из общего протяжения улично-дорожной сети длина магистральных улиц общегородского значения составляет – 17,4 км, районного значения – 14,7 км.

Уличная сеть города Тутаева представляет собой сочетание радиально -кольцевой системы в периферийных частях города и прямоугольной в центральной части.

Основными магистральными улицами города, которые в настоящее время служат для пропуска общественного транспорта являются: пр.50-летия победы- на правом берегу, ул. Володарского- на левом берегу. По этим улицам проходят маршруты автобуса.

Габариты улиц старой части города составляют 20 - 26 м в красных линиях. Ширина проезжих частей улиц колеблется в пределах 6,0- 9,0 м.

Уличная сеть благоустроена неравномерно. Проезжая часть Центрального района и вылетные магистрали имеют твердое покрытие. Значительно меньше благоустроены жилые улицы периферийных районов. Несмотря на то, что большая часть улиц имеет усовершенствованное покрытие, состояние многих улиц и дорог неудовлетворительное. Недостаточно развита сеть ливневой канализации, что способствует разрушению дорожного полотна.

Оценка содержания дорог

Развитие дорожной сети, ее обустройство, своевременный ремонт и обслуживание являются важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Тутаевского муниципального района.

Администрация Тутаевского муниципального района заключает муниципальные контракты со специализированными предприятиями на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов.

В границах правобережной части Тутаевского муниципального района Ярославской области осуществляется содержание дорог общей протяженностью 91,859 км., из которых 7,97 км. имеют асфальтовое покрытие, 3,249 км. имеют щебеночное покрытие, 0,236 км. имеют цементнобетонное покрытие. Остальные дороги грунтовые.

В границах левобережной части Тутаевского муниципального района Ярославской области осуществляется содержание дорог общей протяженностью 164,375 км., из которых 32,808 км. имеют асфальтовое покрытие, 3,748 км. имеют щебенчатое покрытие, 0,2 км. имеют бетонное покрытие. Остальные дороги грунтовые.

В целом уровень содержания автомобильных дорог оценивается как удовлетворительный.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами

Наличие автомобилей на территории Тутаевского района всего – 13 322 единиц:

- в том числе грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) - 3012 единиц, из них грузовые автомобили общего пользования в собственности граждан-1411 единиц.

Наличие автобусов - всего 323 единицы, из них в собственности граждан - 87 единицы.

Легковые автомобили всего – 9987 единиц, из них служебные - 372 единицы, в собственности граждан - 9615 единиц.

Уровень автомобилизации в г. Тутаев на 01.01.2017 г. составляет 220 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей, что немного уступает среднему показателю по Ярославской области – 243 автомобиля на 1000 жителей.

Общее количество легковых автомобилей, принадлежащих жителям городского поселения Тутаев, составляет порядка 8800 единиц.

Сооружения для хранения и обслуживания транспортных средств

Хранение легкового индивидуального транспорта осуществляется, преимущественно, в одноэтажных гаражах боксового типа, а также на территории собственных приусадебных участков и во дворах многоквартирных домов. В городе насчитывается 21 гаражный кооператив общей вместимостью 3500 машино/мест. В городе 11 автостоянок, в районе – еще одна (пос. Константиновский). Таким образом, весь парк индивидуальных легковых автомобилей жителей многоквартирных домов может быть обеспечен закрытым хранением.

Техническое обслуживание индивидуального автотранспорта осуществляется на 10 станциях технического обслуживания, расположенных в разных районах города. Также в городе функционирует ряд частных предприятий по ремонту автомобильного транспорта.

Муниципальное образование обслуживается 5 автозаправочными станциями (включая 2 АЗС за чертой города на вылетных направлениях) и одной АГЗС. Таким образом, общее количество топливораздаточных колонок составляет 20 ед., что достаточно для обслуживания имеющегося парка автотранспортных средств г. Тутаев.

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации Тутаевского района представлен в таблице 11.

Таблица 11. Парк транспортных средств и уровень автомобилизации

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам	
		2017	2022
1	Легковые автомобили, единиц ТС	9987	10287
2	Грузовые автомобили, единиц ТС	3012	3103
3	Уровень автомобилизации населения, ед. ТС/1000 жителей	220	250

Анализ данных показывает рост автомобилизации населения в сравнении с данными прошлых лет. Несмотря на убыль населения, количество легковых автомобилей продолжает расти.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется преимущественно в одноэтажных гаражах боксового типа.

Существующее парковочное пространство и дефицит на территории Тутаевского района представлено в таблице 12.

Таблица 12. Парковочное пространство на парковках общего пользования на территории Тутаевского района

Кол-во легковых автомобилей	Существующее количество машиномест						Необходимо общее количество машиномест	Существующий дефицит в машиноместах
	На территории специализированных автостоянок	Парковка вдоль УДС	ГСК	Парковки на территории частных домовладений	Перехватывающие парковки	Парковка на территории дворов МКД		
9987	1700	143	3500	2500	-	1200	944	944

Дефицит на парковках общего пользования составляет 944 машиноместа.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

1.6.1 Железнодорожный транспорт

Железнодорожные линии на территории района используются только для грузового движения.

1.6.2 Автомобильный транспорт

В силу особенностей территориального расположения транспортных коммуникаций основным видом транспорта, в особенности пассажирского, является автомобильный. Общее количество автомобилей, зарегистрированных в округе на 01.01.2017 составило 13 322 единицы, из них парк грузовых автомобилей на предприятиях и организациях - 3012 единиц, автобусов – 323 единицы, из них в собственности граждан – 87 единиц. Анализ данных статистики грузооборота демонстрирует сокращение объема перевозимых грузов, что может быть связано как с падением объемов промышленного производства в г. Тутаеве, так и изменением цепочек

поставок, в которых все большую роль начинает играть не учитываемый статистикой малый бизнес.

Пассажи́рские перевозки осуществляются автобусами, в работу автотранспортных предприятий - ОАО АТП "Ярославич" и ООО "Трансэкспедиция"- большие сложности вносит разделенность округа на две части р. Волга. В настоящее время предприятия имеют 44 автобуса и 7 школьных автобусов, что позволяет закрыть потребности в перевозках по 24 общим и 7 школьным маршрутам. Вместе с тем, непосредственно в Тутаеве действует всего 3 внутригородских пассажирских маршрута:

- Маршрут «ЦРБ-Сатурн-ТМЗ-1» протяженностью 10,5 км (по маршруту совершаются 2 рейса в рабочие дни);
- Маршрут «ЦРБ-Переправа №01» протяженностью 4,7 км. (по маршруту совершаются 11 рейсов в зимний, осенне-весенний период, в летий период совершаются 13 рейсов ежедневно);
- Маршрут «ЦРБ-ТМЗ № 02» протяженностью 6,9 км. (по маршруту совершаются 2 рейса в рабочие дни). Расписания движения автобусов по маршрутам приведены в Приложении 1.

В городе функционируют частные службы такси. В летний период, начиная с мая, ООО «Трансэкспедиция» осуществляет перевозки по 6: дачным маршрутам:

- Тутаев-Маяк;
- Тутаев-Солнечные;
- Тутаев-Строитель;
- Тутаев-Восход 1,2;
- Тутаев-Дружба;
- Тутаев-Чайка, Текстильщик.

Автобусное сообщение

Автобусные пассажирские перевозки осуществляются на пригородном, внутриобластном и межобластном сообщении. Отправление и прием пассажиров осуществляется:

- от кассово-диспетчерского пункта «Центральная» на пр. 50 лет Победы, д. 10;
- от автостанции «Тутаев Левый берег» на ул. Панина д. 63 (Левый берег).

Таблица 13. Перечень внешних автобусных маршрутов по г. Тутаев (правая сторона)

№ маршрута	Наименование маршрута	Интенсивность движения	Примечание
Межобластные маршруты			
972	Рыбинск – Москва	2 рейса ежедневно	транзит
521	Ярославль – Череповец	2 рейса 2 дня в неделю	транзит
523	Рыбинск – Кострома	1 рейс ежедневно	транзит
Внутриобластные (межмуниципальные) маршруты			
500	Рыбинск – Ярославль ОКБ	1 рейс ежедневно	транзит
500э	Рыбинск – Ярославль-Гл.	30 рейсов ежедневно	транзит
504	Рыбинск – Ярославль АВ	14 рейсов ежедневно	транзит
506	Ярославль – Пошехонье	5-6 рейсов ежедневно	транзит

Пригородные маршруты			
130	Тутаев – Рыбинск	2 рейса ежедневно	1 ч/з Дюдьково
161	Тутаев – Ярославль Гл.	9 рейсов ежедневно	
161 К	Тутаев – Ярославль (ул. Волгоградская)	52-60 рейсов ежедневно	
158	Тутаев – Ярославль Гл.	7 рейсов ежедневно	ч/з Константиновский
158 М	Тутаев – Ярославль Гл.	3 рейса ежедневно	ч/з Константиновский, Микляиху
165	Тутаев – Никульское	5 рейсов ежедневно	2 до Ярославль Гл.
166	Тутаев – Чебаково	1 рейс в сб. и вс.	
185 В	Тутаев (ЦРБ) – Осташево	3 рейса ежедневно	ч/з Ваулово
185 И	Тутаев – Осташево	2 рейса ежедневно	ч/з Ильинское
186	Тутаев (ЦРБ) – п. Константиновский	4 рейса ежедневно	ч/з Пустово
186 А	Тутаев (ЦРБ) – п. Константиновский	7 рейсов ежедневно	ч/з Фоминское
188	Тутаев – Ярославль ОКБ	2 рейса ежедневно	ч/з Фоминское, Константиновский, Микляиху
189	Тутаев (ЦРБ) – п. Микляиха	5 рейсов ежедневно	ч/з Фоминское, Константиновский
Дачные (летние) маршруты			
1	Тутаев – Восход 1,2	6 рейсов ежедневно	
3	Тутаев – Дружба	5-6 рейсов ежедневно	
4	Тутаев – Маяк	5-6 рейсов ежедневно	
5	Тутаев – Солнечные	4 рейса ежедневно	
6	Тутаев – Строитель	5 рейсов ежедневно	
7	Тутаев – Чайка, Текстильщик	6 рейсов ежедневно	

Таблица 14. Перечень внешних автобусных маршрутов по г. Тутаев (левый берег)

№ маршрута	Наименование маршрута	Интенсивность движения	Примечание
128	Тутаев – Ярославль	6-8 рейсов ежедневно	
160	Тутаев – Рыбинск	4 рейса ежедневно	
131	Тутаев – Никольское	2 рейса ежедневно	
131 К	Тутаев – Никольское	1 рейс ежедневно кроме сб. и вс.	ч/з Урдому
132	Тутаев – Богдановка	3 рейса ежедневно	
134	Тутаев – Великое Село	2 рейса ежедневно	
134 А	Тутаев – Стояново	1 рейс ежедневно по четным	ч/з Великое Село
135	Тутаев – Руновское	3 рейса ежедневно	
136	Тутаев – Веригино	3 рейса ежедневно	
137	Тутаев – Урдома	2 рейса ежедневно	
138	Тутаев – Стояново	2 рейса ежедневно	ч/з Никольское, Рославлево
188	Тутаев – Ченцы	1 рейс по вт. и пт.	

Как следует из данных, приведенных выше в таблицах, г. Тутаев имеет устойчивое автобусное сообщение с населенными пунктами Тутаевского муниципального района, Рыбинском и Ярославлем.

В пригородном сообщении за 2016 год перевезено 2098,1 тыс. чел., в том числе 276,5 тыс. чел (левый берег). Пассажирооборот за 2016 год составил 29610 тыс. пасс. км, в том числе 6034,9 тыс. пасс. км (левый берег).

Общие показатели работы внутрирайонного общественного транспорта представлены в

таблице 15.

Таблица 15. Общие показатели работы внутрирайонного общественного транспорта

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1	Количество маршрутов, шт.	23
2	Общая протяженность маршрутов, км	414,1
3	Среднегодовой пассажирский поток, пасс./год	1260,0

Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте по годам представлен в таблице 16.

Таблица 16. Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2017	2022	2026
1	Среднегодовой пассажирский поток, тыс. пасс./год	1 260,0	1 200,0	1 100,0

Следует отметить значительное снижение пассажиропотока за последние 3 года, что обусловлено рядом факторов, таких как общее снижение численности населения, рост уровня автомобилизации, снижение численности населения в трудоспособном возрасте и рост мало-подвижных слоев населения – детей и пенсионеров. Пассажиропоток на автомобильном общественном транспорте превышает пассажиропоток на железнодорожном транспорте в 3 раза.

Сведения по маршрутам общественного транспорта представлены в таблице 17.

Таблица 17. Сведения по маршрутам общественного транспорта

№ пп	Маршрут	Протяж. м-та
Маршруты ОАО АТП "Ярославич"		
1	Тутаев-Богдановка	35,9
2	Тутаев-Веригино	23,5
3	Тутаев-Никольское	18,3
4	Тутаев-Никольское ч/з Урдому	21
5	Тутаев-Руновское	34,8
6	Тутаев-В. Село	29,5
7	Тутаев-Стояново ч/з В.Село	34,4
8	Тутаев-Стояново ч/з Никольское, Рославлево	38,6
9	Тутаев-Урдома	9,5
Маршруты ООО "Трансэкспедиция"		
1	Тутаев-Константиновский	10,3
2	Тутаев-Осташево ч/з Ваулово	30,5
3	Тутаев-Никульское	27,8
4	Тутаев-Микляиха ч/з Константиновский	17,1
5	Тутаев-Чебаково	13,7
6	ТМЗ-Константиновский	8,1
7	Тутаев-Осташево ч/з Ильинское	19,3
8	Тутаев-с/о Восход 1, 2	5,2
9	Тутаев-с/о Дружба	5
10	Тутаев-с/о Маяк	6,4
11	Тутаев-с/о Солнечный	3
12	Тутаев-с/о Строитель	4
13	Тутаев-с/о Текстильщик	3

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Пешеходные направления привязаны к объектам культурно – исторического наследия, расположенным в основном в центральной части города Тутаев. Отсутствуют оснащенные мостами пешеходные связи между районами, разделенными рекой.

Велосипедные дорожки на территории сельских поселений Тутаевского муниципального района отсутствуют.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Общий объем перевозок грузов автомобильным транспортом организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, в 2016 г. составил 181,9 тыс.тонн (на 12,5% меньше, чем в 2015 г.), грузооборот – 5426,2 тыс.тонно километров (на 22,0% больше).

На территории района зарегистрировано 3012 ед. грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые фургоны), из них грузовые автомобили общего пользования в собственности граждан - 1411 единиц.

Таблица 18. Динамика перевозок грузов автомобильным транспортом

	Тыс.тонн	В % к	
		соответствующему периоду предыдущего года	предыдущему периоду
2015			
I квартал	54,7	104,0	105,8
II квартал	50,5	79,3	92,3
I полугодие	105,2	90,5	-
III квартал	51,3	113,0	101,6
январь-сентябрь	156,5	96,8	-
IV квартал	51,5	99,6	100,4
год	208,0	97,5	-
2016			
I квартал	44,6	81,5	86,6
II квартал	44,0	87,1	98,7
I полугодие	88,6	84,2	-
III квартал	42,3	82,5	96,1
январь-сентябрь	130,9	83,6	-
IV квартал	51,0	99,0	120,6
год	181,9	87,5	-

Таблица 19. Динамика грузооборота автомобильного транспорта

	Тыс. т-км	В % к	
		соответствующему периоду предыдущего года	предыдущему периоду
2015			
I квартал	934,0	83,6	90,8
II квартал	1320,7	89,0	141,4
I полугодие	2254,7	86,7	-
III квартал	1154,5	101,2	87,4
январь-сентябрь	3409,2	91,1	-
IV квартал	1038,3	100,9	89,9
год	4447,5	93,2	-
2016			
I квартал	1259,0	134,8	121,3
II квартал	1396,4	103,7	110,9
I полугодие	2655,4	117,8	-
III квартал	1207,7	104,6	86,5
январь-сентябрь	3863,1	113,3	-
IV квартал	1563,1	150,5	129,4
год	5426,2	122,0	-

В городе имеется ряд предприятий и организаций, располагающих грузовым автотранспортом (далее – АТП), общим количеством 1601 единица подвижного состава. В районе осуществляют деятельность коммунальные и дорожные службы, деятельность которых можно оценить как удовлетворительную.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Согласно информации ОГИБДД Тутаевского МО МВД России основными видами ДТП на территории Тутаевского муниципального района являются столкновения, опрокидывания, наезд на стоящее транспортное средство и на препятствие, наезд на пешехода. Около двух третей всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения, около трети всех происшествий связаны с нарушением скоростного режима участниками движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- дефекты дорожного покрытия.

Основными виновниками ДТП являются водители транспортных средств, наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств приводит к ухудшению условий дорожного движения и, как следствие, к росту аварийности.

Таким образом, обеспечение безопасности дорожного движения является одной из приоритетных задач органов местного самоуправления Тутаевского муниципального района.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 40%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90 %.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 5% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукомплектованные автотранспортные средства). В условиях слабой организации сбора и утилизации таких автомобилей (в первую очередь личного транспорта) происходит их накопление, что представляет серьезную проблему.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

1.11.1 Характеристика существующих условий

Общая система планировки улично-дорожной сети города Тутаев – радиальная, однако система планировок в районах старой застройки – прямоугольная.

Участки автодорог Ярославль – Рыбинск и Ярославль – Тутаев (левый берег), проходящих через территорию города, образуют основные широтные направления, соответственно, пр. 50-летия Победы и ул. Толбухина.

Основу улично-дорожной сети правобережной части формируют направления общегородского значения: ул. Р. Люксембург – ул. Донская, ул. Луначарского, ул. Юности, ул. Комсомольская – ул. Пролетарская, ул. В. Терешковой. Связь с южной промышленной зоной осуществляется по ул. Промышленная и ул. Строителей.

Основной каркас улично-дорожной сети левобережной части сформирован ул. Толбухина, ул. Панина, ул. 1-я Овражная.

Магистральная сеть общегородского значения дополнена системой улиц районного значения, среди которых основные: ул. Соборная, ул. Моторостроителей, ул. Советская, ул. Дементьева, ул. Ушакова.

Все городские улицы в районах многоэтажной капитальной застройки имеют усовершенствованное покрытие проезжей части. Все магистральные улицы общегородского и районного значения имеют тротуары. Однако необходимо отметить, что большая часть асфальтового покрытия улиц, проездов и тротуаров находится в неудовлетворительном состоянии и требует ремонта.

В районах малоэтажной и индивидуальной застройки покрытие улиц, в основном, переходное или грунтовое. Требуется улучшение качества дорожной одежды, ликвидация грунтовых разрывов.

Техническое обслуживание индивидуального автотранспорта осуществляется на 10 станциях технического обслуживания, расположенных в разных районах города. Также в городе функционирует ряд частных предприятий по ремонту автомобильного транспорта.

Муниципальное образование обслуживается 5 автозаправочными станциями (включая 2 АЗС за чертой города на вылетных направлениях) и одной АГЗС. Таким образом, общее количество топливораздаточных колонок составляет 20 ед., что достаточно для обслуживания имеющегося парка автотранспортных средств г. Тутаев.

1.11.2 Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Железнодорожная инфраструктура.

По территории Тутаевского района проходят линии Северной железной дороги и небольшой участок Московского отделения Октябрьской железной дороги. Протяженность 36 км.

Схемой территориального планирования Ярославской области планируется прокладка второго главного пути данной магистральной железнодорожной линии.

Планируется вынос железнодорожной ветки из существующих жилых кварталов ГП Тутаев до пересечения с дорогой Ярославль - Рыбинск Р 151.

Автодорожная инфраструктура

Основной вид транспорта, обеспечивающий существование и развитие территории

района – автомобильный.

Эффективная работа автотранспорта невозможна без развитой сети автодорог, отвечающих нормативным требованиям.

Одним из определяющих параметров развития территории является плотность дорожной сети. Данный показатель характеризует освоение, либо возможность освоения территории.

В России плотность автодорог общего пользования с твердым покрытием составляет 29км/1000км² территории, в США - 600 км/1000км², в Великобритании и Франции - более 1500 км/1000км², в Японии - более 3000км/1000км².

Дорожная сеть сформирована на базе дорог, построенных в режиме планового ведения хозяйства, обеспечивающих функционирование предприятий (ныне не существующих), территорий которых мало заселены.

В условиях крайнего дефицита бюджета района содержание всей сети дорог без государственной поддержки невозможно.

Схемой территориального планирования ТМР предложено формирование опорной транспортной сети территории. Это позволит планомерно осуществлять действия по проектированию, строительству, капитальному ремонту, повышению категорий дорог и доведению их качества до соответствия стандартам дорожно-транспортной сети.

Формирование опорно-транспортного каркаса района предусмотрено на базе существующей транспортно-дорожной сети.

Несущими хордами каркаса должны стать участки дорог областного значения – Ярославль - Рыбинск правобережной и левобережной части района.

Скелетом каркаса определены радиальные дороги, связывающие (или способные связать):

Тутаевский МР с Даниловским МР – автодорога Тутаев - Никольское далее на Данилов;

Тутаевский МР с Большесельским МР – автодорога Тутаев - Никульское – далее на Б.Село;

Тутаевский МР с Пошехонским МР – автодорога Тутаев - Богдановка - Починок-Болотово – далее на Пошехонье;

Соединительными (кольцевыми) элементами опорного каркаса должны стать автомобильные дороги межпоселкового значения

- Фефелово-Великое село-Никольское-Веригино-Ченцы;
- Красково-Огнянки, Петрецово-Гавриловское-Машаково;
- Здоровцево-Погорелка;

- Рождествено-Столбищи-Осташево-Пустово;
- Кирилловское-Ковалево;

Для уплотнения каркаса определены внутрипоселковые дороги.

Основываясь на пункте 1.11 СНиП 2.05.02-85*, который гласит, что «автомобильные дороги I - III категорий следует, как правило, прокладывать в обход населенных пунктов с устройством подъездов к ним, в целях обеспечения в дальнейшем возможной реконструкции дорог расстояние от бровки земляного полотна до линии застройки населенных пунктов следует принимать в соответствии с их генеральными планами, но не менее 200 м», в соответствии с требованиями необходимо запроектировать объездную дорогу 2 категории за городской чертой Тутаева, с выходом на существующие магистральные направления из центра поселения на Рыбинск, Ярославль, Пошехонье, Углич, Данилов, что позволит полноценно переключить транзитные направления и существенно снизит сложившуюся годами, нарастающую транспортную нагрузку на центр, создав благоприятную транспортную ситуацию в районе.

Трасса Р 151 Ярославль-Рыбинск, являясь автомобильной дорогой регионального значения включает транспортные различные потоки: грузовые, автомобильные и пассажирские, что в свою очередь приводит к перенасыщению автотранспорта в самом Тутаеве. Создав объездную дорогу, распределится из городской черты Тутаева ряд автотранспортных потоков на левую и правую часть Тутаева.

Учитывая трудности территории, связанные с перемещением с одного берега на другой, для развития необходимо создать внутреннюю транспортную связь. Предполагается разместить мост между населенными пунктами Фоминское и Тутаев соответственно соединив две объездные дороги в правобережной части и левобережной части Тутаева, реализация которого возможна на период за расчетный срок, а при вхождении г. Тутаева и Тутаевского муниципального района в программу «Моногорода – России» строительство моста позволит реализовать эту идею гораздо раньше. Такой шаг даст толчок в развитии близприлегающих территории. Как вариант, с экономической точки зрения, возможно строительство платного моста, это может привлечь частные инвестиции, а как следствие развитие муниципального района.

Для формирования устойчивого каркаса необходимо строительство инженерных сооружений.

Для прохода трасс над реками – мостовые сооружения.

В местах пересечения магистральных автодорог – развязки одно-двухуровневые.

Параметры данных сооружений должны быть определены в процессе проектирования конкретных участков дорог.

Вместе с тем необходимо сформировать целевую муниципальную программу с условным названием «Совершенствование дорожной сети Тутаевского МР», и на основании приоритетов входить в областные и федеральные программы по дорожному строительству.

Генеральным Чебаковского сельского поселения предусматривается реконструкция автомобильных дорог в границах Чебаковского сельского поселения, протяженность реконструируемых автомобильных дорог ориентировочно составляет 30,5 км, новые проектируемые автодороги протяженностью 6,01 км. В п. Чебаково реконструируемые автодороги протяженностью 2,89 км., новые проектируемые автодороги протяженностью 4,01 км. В п. Никульское реконструируемые автодороги протяженностью 1,1 км., новые проектируемые автодороги протяженностью 2,0 км.

Генеральным планом Константиновского сельского поселения предлагаются следующие мероприятия:

Реконструкция автомобильной дороги «Ярославль – Рыбинск» на территории Константиновского сельского поселения протяженностью 12,7 км. Реконструкция до 2 технической категории.

Реконструкция внутренней сети улиц п.г.т. Константиновский, п. Фоминское, п. Микляиха.

Реконструкция транзитных автодорог п. Фоминское - п.г.т. Константиновское – Панфилово – Микляиха, приведение к единой 4 технической категории. Общая протяженность реконструируемых автодорог составляет 11,9 км. Их трассировка указана на схеме существующих и планируемых земель промышленности, энергетики, транспорта, связи.

Строительство 2-х АЗС: в западной части п.г.т. Константиновский, в восточной части сельского поселения, севернее д. Дорожаево.

Пассажирский транспорт

Пассажирские перевозки на территории района осуществляются автобусами;

Связь Тутаева с соседними районами и областным центром обеспечивается работой автотранспортных предприятий - ОАО АТП "Ярославич" и ООО "Трансэкспедиция".

Основная проблема пассажирских перевозок - наличие естественной водной преграды – р. Волги.

Вместе с тем непосредственно в Тутаеве действует всего 2 внутригородских пассажирских маршрута. Этот дефицит предложения на рынке внутригородских перевозок компенсируется развитием малого бизнеса. В городе Тутаеве функционируют частные службы такси.

Для обеспечения нормативных требований по обслуживанию населения района услугами транспортно-пассажирских перевозок необходимо:

Оборудование автостанций в с. Никольское, с. Никульское, с. Никитское.

Строительство либо реконструкция пассажирских остановок по основным маршрутам.

Открытие новых кольцевых маршрутов (на расчетный срок):

1) Тутаев-Помогалово-Воронино-Огнянки-Кулиги-Машаково-Тутаев.

Тутаев-Машаково-Кулиги-Огнянки-Воронино-Помогалово-Тутаев-

2) Тутаев-Фефелово-Великое Село-Никольское-Дуброво-Тутаев.

Тутаев-Дуброво-Никольское-Великое Село-Фефелово-Тутаев.

3) Тутаев-Никольское-Веригино-Ченцы-Машаково-Тутаев.

Тутаев-Машаково-Ченцы-Веригино-Никольское-Тутаев.

Канатная переправа через реку Волга в г. Тутаев до строительства моста частично может выполнить роль связующего звена и снять социальную напряженность.

Водный транспорт.

Учитывая решения задач развития территории района как важного звена туристическо-рекреационной системы области «СТП» предложено строительство пассажирского причала в Тутаеве, а также обустройство пристаней, обеспечивающих посещение объектов туристического показа в с. Кузьминское, СП «ЛУЧ», с. Тоболино, п. Константиновский, с. Фоминское, с. Вознесение, с. Б. Титовское.

Для обеспечения пассажирских перевозок жителей района разделенных Волгой необходимо создания на период навигации маршрутов маломерных судов.

Воздушный транспорт.

В настоящее время территория района не обеспечена возможностью использования воздушного транспорта. Существовавшие в конце XX века аэродромы сельскохозяйственной авиации уничтожены. Инфраструктура отсутствует.

Вместе тем мировая практика показывает резкие темпы роста малой авиации.

Учитывая близость Тутаева к Ярославскому аэропорту, можно сделать вывод - острой необходимости в аэропорте на территории Тутаевского районе нет.

Парковочное пространство

Хранение и обслуживание проектируемого парка городских автобусов предусматривается на существующих площадках различных форм собственности.

Предлагаются следующие мероприятия по развитию парковочного пространства:

- устройство парковок от пр-та 50-летия Победы,4 до ул. Комсомольская, 79,
- устройство парковочного кармана г. Тутаев, ул. Пролетарская, 33,
- обустройство парковки по адресам ул. Ярославская 111,107,105,
- организация парковочных мест вдоль центральных улиц города Тутаев,
- порядочение и организация парковок около МКД;

- обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации ГСК.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания.

Расчеты показывают, что существующих АЗС достаточно для обслуживания парка автомобилей и на расчетный срок. Однако, с учетом развития района, программой предполагается строительство еще 2-х АЗС.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Нормативно-правовая база Тутаевского муниципального района в сфере транспортной инфраструктуры удовлетворяет всем требованиям действующего законодательства РФ.

Все нормативно-правовые акты приведены в соответствие связи со вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ».

В Тутаевском муниципальном районе утверждены следующие нормативные правовые акты в сфере транспорта:

- Постановление Администрации Тутаевского муниципального района Ярославской области от 17.07.2017 №696-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017 – 2019 гг.»;

- Постановление Администрации Тутаевского муниципального района Ярославской области от 24.05.2017 №476-п «Об утверждении муниципальной целевой программы «Сохранность автомобильных дорог общего пользования Тутаевского муниципального района» на 2017-2019 годы;

- Постановление Администрации Тутаевского муниципального района Ярославской области от 30.05.2017 №0493-п «Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района на 2017-2018 годы»;

- Постановление Администрации Тутаевского муниципального района от 26.06.2017 №626-п «Об утверждении муниципальной программы «Организация перевозок автомобильным и речным транспортом на территории Тутаевского муниципального района на 2017 -2019 гг.»;

- Постановление Администрации Тутаевского муниципального района от 26.06.2017 №0625-п «Об утверждении муниципальной программы «Организация грузопассажирской речной переправы через р. Волга в городском поселении Тутаев на 2015-2017 гг.»;

- Постановлением Администрации Тутаевского муниципального района от 17.07.2017

№0696-п утверждена муниципальная программа «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017 -2019 гг.»;

- Решение муниципального Совета Тутаевского муниципального района Ярославской области от 31.08.2017 №187-г «Об утверждении порядка формирования и использования муниципального дорожного фонда Тутаевского муниципального района»;

- Постановлением Главы городского поселения Тутаев от 13.05.2008 г. №158 «О создании городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения» утвержден состав городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и Положение о городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Комиссия в целях реализации возложенных на нее задач выполняет следующие основные функции:

1. Рассматривает проект ежегодного доклада о состоянии безопасности дорожного движения на дорогах города Тутаева и другие вопросы, связанные с оценкой ситуации в сфере безопасности дорожного движения.

2. Проводит работу по изучению причин возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории города Тутаева.

3. Рассматривает предложения органов местного самоуправления городского поселения Тутаев, территориальных подразделений федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц, зарегистрированных на территории города Тутаева, заинтересованных организаций и общественных объединений по вопросам:

- формирования (в пределах компетенции) и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствования, в пределах установленных законодательством, государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствования, в пределах установленных законодательством, правового регулирования в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Определяет с учетом поступивших предложений приоритетные направления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий.

5. Рассматривает вопросы разработки и реализации городских целевых программ повышения безопасности дорожного движения.

6. Определяет потребность в финансовых и материально-технических ресурсах для реализации мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

7. Обобщает и распространяет положительный опыт работы муниципальных комиссий других муниципальных образований по обеспечению безопасности дорожного движения.

8. Содействует совершенствованию работы общественных объединений по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

9. Осуществляет взаимодействие со средствами массовой информации по вопросам освещения проблем безопасности дорожного движения.

Заседания комиссии проводятся не реже одного раза в квартал. В случае необходимости могут проводиться внеочередные заседания. Решения комиссии оформляются протоколом, который подписывает председательствовавший на заседании.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры производилась на основе следующих муниципальных программ (Таблица 20):

- «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017 -2019 гг.»,
- «Сохранность автомобильных дорог общего пользования Тутаевского муниципального района» на 2017 – 2019 годы,
- «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы.

Таблица 20. Финансирования транспортной инфраструктуры

Наименование программы (подпрограммы)	Источники и объемы финансирования
Финансовое обеспечение программы «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017 -2019 гг.»	Всего по программе 172 746,418 рублей, в том числе: федеральный бюджет+областной бюджет – 58 166,085 тыс. рублей; местный бюджет – 114 580,333 тыс. рублей
Финансовое обеспечение программы «Сохранность автомобильных дорог общего пользования Тутаевского муниципального района» на 2017 – 2019 годы	Всего по программе 201172,097 тыс. руб., в том числе: областной бюджет – 60 562,651 тыс. руб. районный бюджет – 68 051,413 тыс. руб. бюджеты поселений - 72 558,033 тыс. руб.
Финансовое обеспечение программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы»	Всего по программе 4950,000 тыс. руб., в том числе: районный бюджет – 700,000 тыс. руб. бюджеты поселений - 4250,000 тыс. руб.

Таблица 21. Финансовое обеспечение подпрограммы «Сохранность автомобильных дорог общего пользования Тутаевского муниципального района» на 2017 – 2019 годы

Источники финансирования	Плановый объем финансирования, тыс. руб.
--------------------------	--

	всего	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5
Федеральный бюджет	-	-	-	-
Областной бюджет	60 562,651 00	25 555,551 00	17 003,550 00	18 003,550 00
Районный бюджет	68 051,413 00	27 246,800 00	19 490,502 00	21 314,111 00
Бюджеты поселений	72 558,033 00	37 944,033 00	34 614,000 00	0,0

Таблица 22. Финансовое обеспечение программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы»

Источники финансирования	всего	2017 год	2018 год
1	2	3	4
Федеральный бюджет	-	-	-
Областной бюджет	-	-	-
Районный бюджет	700,000	300,000	400,000
Бюджеты поселений	4250,000	2250,000	2000,000
Итого бюджетных средств	4950,000	2550,000	2 400,000
Внебюджетные источники	-	-	-
Итого по МЦП	4950,000	2550,000	2 400,000

Таблица 23. Финансовое обеспечение программы «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017 -2019 гг.»

Наименование ресурсов	Единица измерения	Потребность (тыс. рублей)			
		всего	в том числе по годам		
			2017	2018	2019
Финансовые ресурсы		172 746,418	73 409,557	48 564,561	50 772,3
- Федеральный бюджет+областной бюджет	тыс.руб.	58 166,085	33 215,524	11 950,561	13 000,0
- местный бюджет	тыс.руб.	114 580,333	40 194,033	36 614,0	37 772,3

Данные представленные в таблицах показывают, что динамика финансирования городских и областных программ транспорта с 2017 по 2019 годы в целом отрицательная. Наблюдается снижение финансирования транспортных программ в 2018 году относительно 2017 года.

Тем не менее, в течение года производится корректировка в части финансирования муниципальных программ и подпрограмм и данные таблиц актуализируются в соответствии с необходимыми потребностями и условиями.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Численность населения в последующие 10 лет будет убывать, что связано с естественной убылью населения и миграцией и составит 49 331 чел.

Ниже представлен перечень площадок нового жилищного строительства (Таблица 24), новых наиболее крупных учреждений и предприятий обслуживания, предполагаемых к строительству в течение расчетного срока (до 2026 г.).

Таблица 24. Расчет объёмов жилищного строительства на расчетный срок по Тутаевскому муниципальному району

Наименование муниципального образования	Жилой фонд нового строительства, тыс.м ²	Сносимый ветхий и аварийный жилой фонд, тыс.м ²	Прирост жилого фонда, тыс.м ²	Жилой фонд всего, тыс.м ²	Средняя жилая обеспеченность, тыс.м ² /чел.
Тутаевский МР (ориентировочные расчеты схемы территориального планирования ЯО)	690,4	7,4	682,9	2013,3	38,7
Тутаевский МР (итого по генеральным планам сельских поселений ТМР и гп Тутаев)	200,8	8,8	192,0	1510,4	32,1
Тутаевский МР (в соответствии со схемой территориального планирования ТМР)	212,3	8,1	204,2	1650	34,8

Дальнейшее развитие муниципального образования может происходить как за счет реконструкции и модернизации существующего жилья, так и, частично, в результате нового строительства.

При этом реконструкция существующего жилого фонда собственниками может позволить увеличить общую площадь существующей жилой застройки на 40-60% при повышении комфортности проживания (реконструкция внутренних инженерных систем – электричества, водоснабжения, канализации и др).

Рост строительства жилья, следовательно, улучшение его качества, обеспечит возможность для ускоренного социально-экономического развития сельского поселения, даст толчок для развития производственного комплекса и сферы обслуживания.

Перечень новых наиболее крупных учреждений и предприятий обслуживания, предлагаемых к размещению в течение расчетного срока

ЧЕБАКОВСКОЕ СП

Пос. Никульское:

- создание центра бытовых услуг;
- строительство школы искусств;
- строительство общеобразовательной школы;
- строительство спортивного ядра в центральной части посёлка - спортивный стадион, ФОК, спортгородок;
- создание технопарка регионального значения в районе пос. Чебаково.

Пос. Чебаково:

- строительство спортивного ядра в северной части посёлка - спортивный стадион, ФОК, спортгородок;
- расширение детского сада, либо реконструкция школы под школу-сад;
- строительство пунктов врача общей практики.

АРТЕМЬЕВСКОЕ СП

д. Емишево, д. Столбищи, д. Осташево:

- строительство универсальных спортивных площадок, спортзалов;
- строительство пунктов врача общей практики;
- использование свободных мест в школе д. Столбищи (создание школы-сада, организация музейных экспозиций, развитие кружковой деятельности и тп).

КОНСТАНТИНОВСКОЕ СП

пос. Фоминское:

- создание благоустроенной пешеходной зоны, связывающей п. Фоминское и п.г.т. Константиновский;
- завершение формирования на базе ДЮСШ в поселке Центра детско-юношеского спорта областного значения, реконструкция существующих стадионов;
- строительство универсальной спортплощадки за ДК, теннисного корта.

пос. Константиновский:

- формирование благоустроенной пешеходной зоны вдоль ул. Победы от сквера с памятником до здания учебного центра;
- капитальный ремонт бани;
- строительство детского сада;
- строительство ФОК;
- строительство универсальной спортплощадки;
- строительство теннисного корта.

пос. Микляиха:

- строительство здания школы в д.Микляиха на 400 мест;
- строительство детского сада на 120 мест;
- строительство ФОК;
- строительство универсальной спортплощадки;

- строительство теннисного корта;
- строительство хоккейного корта.

г. ТУГАЕВ

- строительство ледового дворца;
- строительство ФОК (физкультурно-оздоровительный комплекс) у МУ СОШ №5 в левобережной части города;
- строительство открытого спортивного сооружения – сектора для метания у МУ ДСШ №4;
- строительство площадки для мини-футбола у Леонтьевской церкви, в левобережной части города;
- оборудование площадки под волейбол, стритбол, с организацией круглогодичного проката скейтов, роликов, велосипедов, лыж, коньков, палаток в городском парке, в левобережной части города;
- восстановление и обустройство лыжной трассы в пойме р. Рыкуша;
- строительство детской поликлиники на 600 посещений в день по адресу улица Моторостроителей, д.69а.

ЛЕВОБЕРЕЖНОЕ СП

Великосельский и Метенининский СО.

- реконструкции существующих детских садов в д. Великое Село и д. Першино;
- использование свободных мест в школах в д. Великое Село, д. Першино, д. Верещагино (создание школы-сада, организация музейных экспозиций, развитие кружковой деятельности и тп);
- строительство универсальных спортивных площадок, спортзалов в д. Великое Село и д. Першино;
- капитальный ремонт существующих домов культуры, а также установка водонагревательных котлов для обеспечения работы в холодное время года.

Помогаловский СО

- формирование зон размещения объектов рекреационно-туристической деятельности в районе населённого пункта д. Воротники;
- использование свободных мест в школах в д. Павловское, д. Помогалово (создание школы-сада, организация музейных экспозиций, развитие кружковой деятельности и тп).

Родионовский СО

- размещение домов культуры в с. Пшеничище и д. Машаково, строительство спортивной площадки в с. Пшеничище и д. Машаково и школы сада в д. Ченцы;
- реконструкция Малаховского детского дома;
- формирование зон размещения объектов рекреационно-туристической деятельности в районе населенных пунктов Реброво, Юрьево, Карбушево.

2.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов в Тутаевском муниципальном районе представлен в таблице 25.

Таблица 25. Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2017 г.	2022 г.	2026 г.
Транспорт (автомобильный, железнодорожный, электрический)					
1	Объем перевозок грузов	тыс. т	181,9	190	200
2	Грузооборот	тыс.т.км	5426,2	5500	5600
3	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	1 260,0	1 200,0	1 100,0
4	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобуса)	км	414,1	420	450
5	Загрузка УДС	%	34	40	45

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 26.

Таблица 26. Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Ед. изм.	2017 г.	2022 г.	2026 г.
1	АЗС	ед.	6	8	8
2	СТО	ед.	10	10	10
3	Автовокзалы	ед.	1	1	1
4	Автокомплексы	ед.	-	-	-
5	Мосты, путепроводы, транспортные развязки	ед.	10	11	11
6	Вертолетные площадки	ед.	-	-	-

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Прогноз развития дорожной сети представлен в таблице 27.

Таблица 27. Прогноз развития дорожной сети

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2017 г.	2022 г.	2026 г.
1	Протяженность автомобильных дорог:	км	558,9	570	580
	- Федерального значения	км	0	0	0
	- Регионального значения	км	95,17	105	110
	- Местного значения	км	463,73	465	470
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	19	40	70

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации населения города легковым автотранспортом в настоящее время составляет 220 ед. на 1000 жителей. Уровень автомобилизации на конец срока действия программы принят 320 ед. на 1000 жителей. Прогнозные значения параметров дорожного движения на УДС представлены в таблице 28.

Таблица 28. Прогнозные значения параметров дорожного движения

№ п/п	Прогнозируемый период	Наименование параметра дорожного движения					
		Скорость потока, км/ч	Интенсивность, ТС/час	Плотность потока, авт./км	Коэфф. загрузки	Экол. нагр. от АТ концентрация CO / NO ₂	Экономические потери, тыс. руб.
1	2017– 2022 гг.	50	500	11,0	0,34	в пределах нормы	2120,46
2	2022 – 2026 гг.	60	490	10,0	0,3	в пределах нормы	1767,05

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За последние три года в Тутаевском муниципальном районе произошло 290 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, в которых 49 человек погибло и 341 получили телесные повреждения. Особую тревогу вызывает ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом. В России почти каждый одиннадцатый из всех пострадавших в ДТП – ребенок в возрасте до 16 лет, а погибших детей за пять лет было 8582 человека. За три года в ТМР произошло 27 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых 2 человека погибло и 43 получили ранения.

Хотя все виды участников дорожного движения подвергаются риску получить травму или погибнуть в результате ДТП, существуют значительные различия в уровнях смертности между различными группами участников дорожного движения. В частности, такие «уязвимые» участники

дорожного движения, как пешеходы, подвергаются большему риску, чем водители и пассажиры автомобилей, и обычно на них приходится наибольшее бремя травматизма. За последние три года в Тутаевском муниципальном районе произошло 114 ДТП с участием пешеходов, в 76 случаях люди получили травмы различной степени тяжести.

Основной причиной совершения ДТП за прошедший период явилось нарушение Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые в настоящее время меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области.

Таким образом, необходимо признать, что ситуация с дорожно-транспортной смертностью и травматизмом ухудшается. Предупреждению и снижению дорожно-транспортного травматизма необходимо уделить внимание и ресурсы, чтобы предотвратить рост числа жертв и количество травм на дорогах, отнимающих человеческие жизни и наносящих обществу громадный экономический ущерб.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 40%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90 %. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год приблизительно на 1,5 %.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 5% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукомплектованные автотранспортные средства). В условиях слабой организации сбора и утилизации таких автомобилей (в первую очередь личного транспорта) происходит их накопление, что представляет серьезную проблему.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

На сегодняшний день автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Многие автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию муниципального образования и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Для улучшения качества атмосферного воздуха необходимо усилить контроль над стандартами топлива, строительство автомобильных дорог (в том числе и обходных дорог вокруг населенных пунктов) для предотвращения концентрации большого количества автомашин, а значит и уменьшения количества выбросов выхлопных газов. Кроме того, в целях снижения загрязнения атмосферного воздуха в центральной части города необходимо развивать городской пассажирский транспорт, а также организовать дополнительное озеленение, обеспечивающее экранирование, ассимиляцию и фильтрацию загрязнителей атмосферного воздуха.

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

3.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 29.

Таблица 29. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Вариант №1 (Базовый)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	<p>по Схеме территориального планирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - Прокладка второго главного пути Северной железной дороги; - Вынос железнодорожной ветки из существующих жилых кварталов ГП Тутаев до пересечения с дорогой Ярославль - Рыбинск Р-151; - Реконструкция автомобильных дорог в границах Чебаковского сельского поселения, протяженность реконструируемых автомобильных дорог ориентировочно составляет 30,5 км; - Реконструкция автомобильных дорог в границах Артемьевского сельского поселения, протяженность реконструируемых автомобильных дорог ориентировочно составляет 14,72 км; - Реконструкция и ремонт дорог, ведущих к экскурсионным объектам Помогаловской сельской территории: усадьба Юсуповых. <p>по Генеральному плану городского поселения Тутаев</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство обводной магистрали Ярославль-Рыбинск с выходом на существующее магистральное направление из центра поселения; - Строительство автомобильного мостового перехода через р. Волга, планируется в створе проектируемого юго-восточного обхода г. Тутаев от а/д

	<p>Ярославль – Рыбинск до а/д Ярославль – Тутаев (левый берег); - Строительство северного автомобильного обхода г. Тутаев автодорогой Ярославль - Тутаев (левый берег) для вывода транзитного транспорта за пределы селитебной территории левобережной части города; - Реконструкция автодороги Ярославль – Рыбинск до соответствия I технической категории; - Реконструкция автодороги Тутаев – Никольское до соответствия III технической категории; - Реконструкция автодороги Тутаев – Шопша до соответствия III технической категории.</p> <p>по Генеральному плану Константиновского СП - Реконструкция автомобильной дороги «Ярославль – Рыбинск» на территории Константиновского сельского поселения протяженностью 12,7 км. Реконструкция до 2 технической категории. - Реконструкция внутренней сети улиц п.г.т. Константиновский, п.Фоминское, п.Микляиха, транзитных автодорог п.Фоминское - п.г.т.Константиновское – Панфилово – Микляиха, приведение к единой 4 технической категории. Общая протяженность реконструируемых автодорог составляет 11,9 км. - Строительство 2-х АЗС: в западной части п.г.т. Константиновский, в восточной части сельского поселения, севернее д.Дорожаево. - Увеличение связанности дорожной сети, путем повышения категории (реконструкции) части дорожной сети Константиновского сельского поселения в западной части сельского поселения; - Увеличение связанности дорожной сети восточной и западной части сельского поселения, путем строительства (реконструкции) части дорожной сети Константиновского сельского поселения в центральной части СП.</p> <p>по муниципальной программе «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.» - Реконструкция проспекта 50-летия Победы, 2 участка, в т.ч. ПСД</p> <p>по муниципальной программе «Сохранность автомобильных дорог общего пользования Тутаевского муниципального района» на 2017 – 2019 годы - Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Тутаевского муниципального района</p> <p>по инвестиционным проектам - Инвестиционный проект «Строительство и эксплуатация канатной дороги через р. Волга, г. Тутаев» включенный в Стратегию развития туризма в Ярославской области до 2025 года</p>
<p>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</p>	<p>по Схеме территориального планирования - Оборудование автостанций в с. Никольское, с. Никульское, с. Никитское. - Строительство либо реконструкция пассажирских остановок по основным маршрутам. - Открытие новых кольцевых маршрутов (на расчетный срок): 1) Тутаев-Помогалово-Воронино-Огнянки-Кулиги-Машаково-Тутаев. 2) Тутаев-Машаково-Кулиги-Огнянки-Воронино-Помогалово-Тутаев- 3) Тутаев-Фефелово-Великое Село-Никольское-Дуброво-Тутаев. 4) Тутаев-Дуброво-Никольское-Великое Село-Фефелово-Тутаев. 5) Тутаев-Никольское-Веригино-Ченцы-Машаково-Тутаев. 6) Тутаев-Машаково-Ченцы-Веригино-Никольское-Тутаев.</p>

	<p>по Генеральному плану городского поселения Тутаев -Строительство автовокзала в г. Тутаеве (взамен кассово-диспетчерских пунктов) в правобережной части. -Организация внутригородского автобусного сообщения в левобережной части поселения по маршруту ОПХ – Переправа – С/х техника -Организация полноценного автобусного маршрута, захватывающего обе части города: ЦБР – пр. 50-летия Победы – ул. Розы Люксембург – ул. Юности – Проектируемый мостовой переход через р. Волга – ул. Толбухина – ул. Архангельская</p>
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	<p>по муниципальной программе «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.» -Устройство парковок от пр-та 50-летия Победы, 4 до ул. Комсомольская, 79 -Устройство парковочного кармана г. Тутаев, ул. Пролетарская, 33</p> <p>по муниципальной программе «Благоустройство и озеленение территории городского поселения Тутаев» на 2017 год -Обустройство парковки по адресам ул. Ярославская 111,107,105</p>
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	<p>по Схеме территориального планирования -Создание благоустроенной пешеходной зоны, связывающей п. Фоминское и п.г.т. Константиновский в Константиновском сельском поселении; -Формирование благоустроенной пешеходной зоны вдоль ул. Победы от сквера с памятником до здания учебного центра в пос. Константиновский Константиновского сельского поселения.</p> <p>по Генеральному плану городского поселения Тутаев - Формирование пешеходных направлений вдоль Волжской набережной (правобережье), в центральной части правобережья (ликвидируемый ж/д тупик); - Организация пешеходных связей жилых территорий с местам приложения труда в промышленной зоне города (ул. Советская, ул. Моторостроителей); - Организация пешеходных связей вдоль улицы Крестовоздвиженской в левобережье со строительством пешеходного моста через овраг около станции канатной дороги;</p> <p>по муниципальной программе «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.» -Устройство пешеходной дорожки пр-т 50-летия Победы до пешеходного перехода перекрестка пр-та 50-летия Победы и ул. Терешковой -Ремонт пешеходной дорожки г. Тутаев, ул. Дементьева, 18-20 -Ремонт пешеходной дорожки ул. Советская, 33-37 -Ремонт тротуара в плитке ул. Моторостроителей (от пр-та 50-летия Победы до магазина "Магия цветов") -Ремонт тротуара ул. Комсомольская, 46 до пр-та 50-летия Победы -Ремонт тротуара от пр-та 50-летия Победы, 4 до ул. Комсомольская, 79 -Ремонт ул. Моторостроителей по губернаторскому проекту "Решаем вместе" -Ремонт тротуаров ул. Моторостроителей, 41-47</p> <p>по муниципальной программе «Благоустройство и озеленение территории городского поселения Тутаев» на 2017 год - Ремонт тротуара дворовой территории ж/д 111,107,105 ул. Ярославская - Ремонт тротуара между ж/д 19 и 15 проспекта 50-летия Победы</p>
5. Мероприятия	<p>по Генеральному плану Артемьевского СП</p>

по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	- Ослабление транспортной функции центральной транзитной улицы – участка Рыбинского шоссе за счет выноса грузового транспорта.
6. Мероприятия по развитию сети дорог	<p>по Генеральному плану городского поселения Тутаев</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство улично-дорожной сети на площадке нового жилищного строительства района Малявинское поле общей протяженностью 5,9 км; - Строительство улично-дорожной сети на площадке нового жилищного строительства (западный микрорайон около д. Борисовское) общей протяженностью 3,9 км; - Строительство улиц в жилой застройке на площадках нового жилищного строительства (в юго-восточной части города за ул. Карьерной) общей протяженностью 2,1 км; - Строительство улиц в жилой застройке на площадке нового жилищного строительства (в продолжении ул. Горького и Панина в левобережье) общей протяженностью 3,1 км; - Строительство улиц в промышленном узле на севере левобережья общей протяженностью 2,8 км. - Строительство улично-дорожной сети в районе подъезда к горнолыжной базе Николина Гора общей протяженностью 1,8 км.
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<p>по муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Тутаевского муниципального района - Устройство дорожной разметки - Обслуживание светофорных объектов и дорожных знаков - Установка дорожных знаков, организация дорожного движения <p>по муниципальной программе «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ремонт дорог ул. Советская - Ремонт дорог пр. 50-летия Победы, 2 участка - Ремонт дорог Ремонт участка ул. Терешковой - Ремонт участка ул. Панина (левый берег) от ул. Ленина до ул. Толбухина - Ремонт дорожного покрытия (переулок Заря) - Ремонт дороги МКР «Молявинское поле» - Ремонт автомобильной дороги ул. Ленина - Ремонт участка дороги от ул. Юности до ж.п. индивидуальной застройки «Северная пасека» г. Тутаев - Ямочный ремонт улично – дорожной сети г. Тутаева.
Вариант №2 (Оптимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам	<p>по Схеме территориального планирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - Прокладка второго главного пути Северной железной дороги; - Вынос железнодорожной ветки из существующих жилых кварталов ГП Тутаев до пересечения с дорогой Ярославль - Рыбинск Р-151; - Реконструкция автомобильных дорог в границах Чебаковского сельского

<p>транспорта</p>	<p>поселения, протяженность реконструируемых автомобильных дорог ориентировочно составляет 30,5 км; -Реконструкция автомобильных дорог в границах Артемьевского сельского поселения, протяженность реконструируемых автомобильных дорог ориентировочно составляет 14,72 км; -Реконструкция и ремонт дорог, ведущих к экскурсионным объектам Помогаловской сельской территории: усадьба Юсуповых.</p> <p>по Генеральному плану городского поселения Тутаев -Строительство обводной магистрали Ярославль-Рыбинск с выходом на существующее магистральное направление из центра поселения; -Строительство автомобильного мостового перехода через р. Волга, планируется в створе проектируемого юго-восточного обхода г. Тутаев от а/д Ярославль – Рыбинск до а/д Ярославль – Тутаев (левый берег); - Строительство северного автомобильного обхода г. Тутаев автодорогой Ярославль - Тутаев (левый берег) для вывода транзитного транспорта за пределы селитебной территории левобережной части города; -Реконструкция автодороги Ярославль – Рыбинск до соответствия I технической категории; -Реконструкция автодороги Тутаев – Никольское до соответствия III технической категории; -Реконструкция автодороги Тутаев – Шопша до соответствия III технической категории.</p> <p>по Генеральному плану Константиновского СП -Реконструкция автомобильной дороги «Ярославль – Рыбинск» на территории Константиновского сельского поселения протяженностью 12,7 км. Реконструкция до 2 технической категории. - Реконструкция внутренней сети улиц п.г.т. Константиновский, п. Фоминское, п. Микляиха, транзитных автодорог п. Фоминское - п.г.т. Константиновское – Панфилово – Микляиха, приведение к единой 4 технической категории. Общая протяженность реконструируемых автодорог составляет 11,9 км. - Строительство 2-х АЗС: в западной части п.г.т. Константиновский, в восточной части сельского поселения, севернее д. Дорожаево. -Увеличение связанности дорожной сети, путем повышения категории (реконструкции) части дорожной сети Константиновского сельского поселения в западной части сельского поселения; -Увеличение связанности дорожной сети восточной и западной части сельского поселения, путем строительства (реконструкции) части дорожной сети Константиновского сельского поселения в центральной части СП.</p> <p>по муниципальной программе «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.» -Реконструкция проспекта 50-летия Победы, 2 участка, в т.ч. ПСД</p> <p>по муниципальной программе «Сохранность автомобильных дорог общего пользования Тутаевского муниципального района» на 2017 – 2019 годы - Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Тутаевского муниципального района</p> <p>по инвестиционным проектам -Инвестиционный проект «Строительство и эксплуатация канатной дороги</p>
-------------------	---

	<p>через р. Волга, г. Тутаев» включенный в Стратегию развития туризма в Ярославской области до 2025 года</p> <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на УДС и общественном транспорте); - Актуализация проекта организации дорожного движения; - Организация светофорного регулирования; - Организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей; - Внедрение системы повышения экологических характеристик; - Осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств; - Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС района.
<p>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</p>	<p>по Схеме территориального планирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оборудование автостанций в с. Никольское, с. Никульское, с. Никитское. - Строительство либо реконструкция пассажирских остановок по основным маршрутам. <p>Открытие новых кольцевых маршрутов (на расчетный срок):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1)Тутаев-Помогалово-Воронино-Огнянки-Кулиги-Машаково-Тутаев. 2)Тутаев-Машаково-Кулиги-Огнянки-Воронино-Помогалово-Тутаев- 3)Тутаев-Фефелово-Великое Село-Никольское-Дуброво-Тутаев. 4)Тутаев-Дуброво-Никольское-Великое Село-Фефелово-Тутаев. 5)Тутаев-Никольское-Веригино-Ченцы-Машаково-Тутаев. 6)Тутаев-Машаково-Ченцы-Веригино-Никольское-Тутаев. <p>по Генеральному плану городского поселения Тутаев</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство автовокзала в г. Тутаеве (взамен кассово-диспетчерских пунктов) в правобережной части. - Организация внутригородского автобусного сообщения в левобережной части поселения по маршруту ОПХ – Переправа – С/х техника, организация полноценного автобусного маршрута, захватывающего обе части города: ЦБР – пр. 50-летия Победы – ул. Розы Люксембург – ул. Юности – проектируемый мостовой переход через р. Волга – ул. Толбухина – ул. Архангельская <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени.
<p>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства</p>	<p>по муниципальной программе «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»</p> <ul style="list-style-type: none"> -Устройство парковок от пр-та 50-летия Победы,4 до ул. Комсомольская, 79 -Устройство парковочного кармана г. Тутаев, ул. Пролетарская, 33 <p>по муниципальной программе «Благоустройство и озеленение территории городского поселения Тутаев» на 2017 год</p> <ul style="list-style-type: none"> -Обустройство парковки по адресам ул. Ярославская 111,107,105 <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> -Организация парковочных мест вдоль центральных улиц города Тутаев, упорядочение и организация парковок около МКД; -Обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации ГСК

<p>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения</p>	<p>по Схеме территориального планирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - Создание благоустроенной пешеходной зоны, связывающей п. Фоминское и п.г.т. Константиновский в Константиновском сельском поселении; - Формирование благоустроенной пешеходной зоны вдоль ул. Победы от сквера с памятником до здания учебного центра в пос. Константиновский Константиновского сельского поселения. <p>по Генеральному плану городского поселения Тутаев</p> <ul style="list-style-type: none"> - Формирование пешеходных направлений вдоль Волжской набережной (правобережье), в центральной части правобережья (ликвидируемый ж/д тупик); - Организация пешеходных связей жилых территорий с местам приложения труда в промышленной зоне города (ул. Советская, ул. Моторстроителей); - Организация пешеходных связей вдоль улицы Крестовоздвиженской в левобережье со строительством пешеходного моста через овраг около станции канатной дороги; <p>по муниципальной программе «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Устройство пешеходной дорожки пр-т 50-летия Победы до пешеходного перехода перекрестка пр-та 50-летия Победы и ул. Терешковой - Ремонт пешеходной дорожки г. Тутаев, ул. Дементьева, 18-20 - Ремонт пешеходной дорожки ул. Советская, 33-37 - Ремонт тротуара в плитке ул. Моторстроителей (от пр-та 50-летия Победы до магазина "Магия цветов") - Ремонт тротуара ул. Комсомольская, 46 до пр-та 50-летия Победы - Ремонт тротуара от пр-та 50-летия Победы, 4 до ул. Комсомольская, 79 - Ремонт ул. Моторстроителей по губернаторскому проекту "Решаем вместе" - Ремонт тротуаров ул. Моторстроителей, 41-47 <p>по муниципальной программе «Благоустройство и озеленение территории городского поселения Тутаев» на 2017 год</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ремонт тротуара дворовой территории ж/д 111,107,105 ул. Ярославская - Ремонт тротуара между ж/д 19 и 15 проспекта 50-летия Победы <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация комбинированного веломаршрута: ул. Волжская набережная – Парк отдыха - ул. Советская– 2,70 км.; - Организация велопарковок вблизи объектов притяжения.
<p>5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</p>	<p>по Генеральному плану Артемьевского СП</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ослабление транспортной функции центральной транзитной улицы – участка Рыбинского шоссе за счет выноса грузового транспорта; <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности; - Создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта; - Корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).
<p>6. Мероприятия по развитию сети дорог</p>	<p>по Генеральному плану городского поселения Тутаев</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство улично-дорожной сети на площадке нового жилищного строительства района Малявинское поле общей протяженностью 5,9 км;

	<ul style="list-style-type: none"> - Строительство улично-дорожной сети на площадке нового жилищного строительства (западный микрорайон около д. Борисовское) общей протяженностью 3,9 км; - Строительство улиц в жилой застройке на площадках нового жилищного строительства (в юго-восточной части города за ул. Карьерной) общей протяженностью 2,1 км; - Строительство улиц в жилой застройке на площадке нового жилищного строительства (в продолжении ул. Горького и Панина в левобережье) общей протяженностью 3,1 км; - Строительство улиц в промышленном узле на севере левобережья общей протяженностью 2,8 км. - Строительство улично-дорожной сети в районе подъезда к горнолыжной базе Николина Гора общей протяженностью 1,8 км.
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<p>по муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Тутаевского муниципального района - Устройство дорожной разметки - Обслуживание светофорных объектов и дорожных знаков - Установка дорожных знаков, организация дорожного движения <p>по муниципальной программе «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ремонт дорог ул. Советская - Ремонт дорог пр. 50-летия Победы, 2 участка - Ремонт дорог Ремонт участка ул. Терешковой - Ремонт участка ул. Панина (левый берег) от ул. Ленина до ул. Толбухина - Ремонт дорожного покрытия (переулок Заря) - Ремонт дороги МКР «Молявинское поле» - Ремонт автомобильной дороги ул. Ленина - Ремонт участка дороги от ул. Юности до ж.п. индивидуальной застройки «Северная пасека» г. Тутаев - Ямочный ремонт улично – дорожной сети г. Тутаева <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; - Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей; - Установка камер фотовидеофиксации нарушений; - Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог); - Создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров; - Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий.
Вариант №3 (Максимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной	<p>по Схеме территориального планирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - Прокладка второго главного пути Северной железной дороги; - Вынос железнодорожной ветки из существующих жилых кварталов ГП

<p>инфраструктуры по видам транспорта</p>	<p>Тутаев до пересечения с дорогой Ярославль - Рыбинск Р-151;</p> <ul style="list-style-type: none"> -Реконструкция автомобильных дорог в границах Чебаковского сельского поселения, протяженность реконструируемых автомобильных дорог ориентировочно составляет 30,5 км; -Реконструкция автомобильных дорог в границах Артемьевского сельского поселения, протяженность реконструируемых автомобильных дорог ориентировочно составляет 14,72 км; -Реконструкция и ремонт дорог, ведущих к экскурсионным объектам Помогаловской сельской территории: усадьба Юсуповых. <p>по Генеральному плану городского поселения Тутаев</p> <ul style="list-style-type: none"> -Строительство обводной магистрали Ярославль-Рыбинск с выходом на существующее магистральное направление из центра поселения; -Строительство автомобильного мостового перехода через р. Волга, планируется в створе проектируемого юго-восточного обхода г. Тутаев от а/д Ярославль – Рыбинск до а/д Ярославль – Тутаев (левый берег); - Строительство северного автомобильного обхода г. Тутаев автодорогой Ярославль - Тутаев (левый берег) для вывода транзитного транспорта за пределы селитебной территории левобережной части города; -Реконструкция автодороги Ярославль – Рыбинск до соответствия I технической категории; -Реконструкция автодороги Тутаев – Никольское до соответствия III технической категории; -Реконструкция автодороги Тутаев – Шопша до соответствия III технической категории. <p>по Генеральному плану Константиновского СП</p> <ul style="list-style-type: none"> -Реконструкция автомобильной дороги «Ярославль – Рыбинск» на территории Константиновского сельского поселения протяженностью 12,7 км. Реконструкция до 2 технической категории; - Реконструкция внутренней сети улиц п.г.т. Константиновский, п. Фоминское, п.Микляиха, транзитных автодорог п.Фоминское - п.г.т.Константиновское – Панфилово – Микляиха, приведение к единой 4 технической категории.Общая протяженность реконструируемых автодорог составляет 11,9 км.; - Строительство 2-х АЗС: в западной части п.г.т. Константиновский, в восточной части сельского поселения, севернее д. Дорожаево; -Увеличение связанности дорожной сети, путем повышения категории (реконструкции) части дорожной сети Константиновского сельского поселения в западной части сельского поселения; -Увеличение связанности дорожной сети восточной и западной части сельского поселения, путем строительства (реконструкции) части дорожной сети Константиновского сельского поселения в центральной части СП. <p>по муниципальной программе «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»</p> <ul style="list-style-type: none"> -Реконструкция проспекта 50-летия Победы, 2 участка, в т.ч. ПСД <p>по муниципальной программе «Сохранность автомобильных дорог общего пользования Тутаевского муниципального района» на 2017 – 2019 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Тутаевского муниципального района
---	---

	<p>по инвестиционным проектам - Инвестиционный проект «Строительство и эксплуатация канатной дороги через р. Волга, г. Тутаев» включенный в Стратегию развития туризма в Ярославской области до 2025 года</p> <p>в рамках разработки Программы - Проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на УДС и общественном транспорте); - Актуализация проекта организации дорожного движения; - Организация светофорного регулирования; - Организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей; - Внедрение системы повышения экологических характеристик; - Осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств; - Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС района.</p>
<p>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</p>	<p>по Схеме территориального планирования - Оборудование автостанций в с. Никольское, с. Никульское, с. Никитское; - Строительство либо реконструкция пассажирских остановок по основным маршрутам; - Открытие новых кольцевых маршрутов (на расчетный срок): 1) Тутаев-Помогалово-Воронино-Огнянки-Кулиги-Машаково-Тутаев; 2) Тутаев-Машаково-Кулиги-Огнянки-Воронино-Помогалово-Тутаев; 3) Тутаев-Фефелово-Великое Село-Никольское-Дуброво-Тутаев; 4) Тутаев-Дуброво-Никольское-Великое Село-Фефелово-Тутаев; 5) Тутаев-Никольское-Веригино-Ченцы-Машаково-Тутаев; 6) Тутаев-Машаково-Ченцы-Веригино-Никольское-Тутаев.</p> <p>по Генеральному плану городского поселения Тутаев - Строительство автовокзала в г. Тутаеве (взамен кассово-диспетчерских пунктов) в правобережной части; - Организация внутригородского автобусного сообщения в левобережной части поселения по маршруту ОПХ – Переправа – С/х техника; - Организация полноценного автобусного маршрута, захватывающего обе части города: ЦБР – пр. 50-летия Победы – ул. Розы Люксембург – ул. Юности – проектируемый мостовой переход через р. Волга – ул. Толбухина – ул. Архангельская</p> <p>в рамках разработки Программы - Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени; - Организация транспортно-пересадочного узла в районе автовокзала г. Тутаев</p>
<p>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства</p>	<p>по муниципальной программе «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.» - Устройство парковок от пр-та 50-летия Победы, 4 до ул. Комсомольская, 79 - Устройство парковочного кармана г. Тутаев, ул. Пролетарская, 33</p> <p>по муниципальной программе «Благоустройство и озеленение территории городского поселения Тутаев» на 2017 год - Обустройство парковки по адресам ул. Ярославская, 111, 107, 105</p> <p>в рамках разработки Программы</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Организация парковочных мест вдоль центральных улиц города; - Упорядочение и организация парковок около МКД; - Обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации ГСК; - Организация платных парковок с установкой паркоматов; - Организация открытых платных стоянок; - Строительство встроенных, пристроенных и полуподземных паркингов; - Строительство многоярусных гаражей.
<p>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения</p>	<p>по Схеме территориального планирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - Создание благоустроенной пешеходной зоны, связывающей п. Фоминское и п.г.т. Константиновский в Константиновском сельском поселении; - Формирование благоустроенной пешеходной зоны вдоль ул. Победы от сквера с памятником до здания учебного центра в пос. Константиновский Константиновского сельского поселения. <p>по Генеральному плану городского поселения Тутаев</p> <ul style="list-style-type: none"> - Формирование пешеходных направлений вдоль Волжской набережной (правобережье), в центральной части правобережья (ликвидируемый ж/д тупик); - Организация пешеходных связей жилых территорий с местам приложения труда в промышленной зоне города (ул. Советская, ул. Моторстроителей); - Организация пешеходных связей вдоль улицы Крестовоздвиженской в левобережье со строительством пешеходного моста через овраг около станции канатной дороги; <p>по муниципальной программе «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Устройство пешеходной дорожки пр-т 50-летия Победы до пешеходного перехода перекрестка пр-та 50-летия Победы и ул. Терешковой - Ремонт пешеходной дорожки г. Тутаев, ул. Дементьева, 18-20 - Ремонт пешеходной дорожки ул. Советская, 33-37 - Ремонт тротуара в плитке ул. Моторостроителей (от пр-та 50-летия Победы до магазина "Магия цветов") - Ремонт тротуара ул. Комсомольская, 46 до пр-та 50-летия Победы - Ремонт тротуара от пр-та 50-летия Победы, 4 до ул. Комсомольская, 79 - Ремонт ул. Моторостроителей по губернаторскому проекту "Решаем вместе" - Ремонт тротуаров ул. Моторостроителей, 41-47 <p>по муниципальной программе «Благоустройство и озеленение территории городского поселения Тутаев» на 2017 год</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ремонт тротуара дворовой территории ж/д 111, 107, 105 ул. Ярославская - Ремонт тротуара между ж/д 19 и 15 проспекта 50-летия Победы <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация комбинированного веломаршрута: ул. Волжская набережная – Парк отдыха - ул. Советская – 2,70 км.; - Организация транспортного веломаршрута от пр. 50-летия Победы до ул. Ярославская – 2,22 км.; - Организация велопарковок вблизи объектов притяжения.
<p>5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового</p>	<p>по Генеральному плану Артемьевского СП</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ослабление транспортной функции центральной транзитной улицы – участка Рыбинского шоссе за счет выноса грузового транспорта.

<p>транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</p>	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб; - Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности. - Создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта; - Корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).
<p>6. Мероприятия по развитию сети дорог</p>	<p>по Генеральному плану городского поселения Тутаев</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство улично-дорожной сети на площадке нового жилищного строительства района Малявинское поле общей протяженностью 5,9 км; - Строительство улично-дорожной сети на площадке нового жилищного строительства (западный микрорайон около д. Борисовское) общей протяженностью 3,9 км; - Строительство улиц в жилой застройке на площадках нового жилищного строительства (в юго-восточной части города за ул. Карьерной) общей протяженностью 2,1 км; - Строительство улиц в жилой застройке на площадке нового жилищного строительства (в продолжении ул. Горького и Панина в левобережье) общей протяженностью 3,1 км; - Строительство улиц в промышленном узле на севере левобережья общей протяженностью 2,8 км. - Строительство улично-дорожной сети в районе подъезда к горнолыжной базе Николина Гора общей протяженностью 1,8 км.
<p>7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</p>	<p>по муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Тутаевского муниципального района - Устройство дорожной разметки - Обслуживание светофорных объектов и дорожных знаков - Установка дорожных знаков, организация дорожного движения <p>по муниципальной программе «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ремонт дорог ул. Советская - Ремонт дорог пр. 50-летия Победы, 2 участка - Ремонт дорог Ремонт участка ул. Терешковой - Ремонт участка ул. Панина (левый берег) от ул. Ленина до ул. Толбухина - Ремонт дорожного покрытия (переулок Заря) - Ремонт дороги МКР «Молявинское поле» - Ремонт автомобильной дороги ул. Ленина - Ремонт участка дороги от ул. Юности до ж.п. индивидуальной застройки «Северная пасека» г. Тутаев - Ямочный ремонт улично – дорожной сети г. Тутаева <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; - Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;

	<ul style="list-style-type: none">- Установка камер фотовидеофиксации нарушений БДД;- Создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров- Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог);- Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий.
--	--

3.2 Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 30.

Таблица 30. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
Вариант №1 (Базовый)	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог 558,9 км, в том числе: - федеральных - 0 км, - региональных – 306,8 км, - муниципальных – 252,1 км. протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 25 %.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество маршрутов автобусного транспорта – 22 ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта–414,1 км; количество создаваемых ТПУ – 0.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 0, протяженность - 0 км, в том числе - рекреационные - 0, - транспортные - 0, - комбинированные - 0.</p> <p>Парковочное пространство: Машиномест на парковках общего пользования - 9043 (дефицит – 944).</p> <p>Финансово-экономические показатели: Грузооборот – 5426,2 тыс.т.км. Общий объем перевозок грузов автомобильным транспортом организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства – 181,9 тыс.тонн</p>
Вариант №2 (Оптимальный)	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог 558,9 км, в том числе: - федеральных - 0 км, - региональных – 306,8 км, - муниципальных – 252,1 км. протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 25 %.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество маршрутов автобусного транспорта – 31 ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 430 км; количество создаваемых ТПУ – 0.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов- 1, протяженность –2,70 км, в том числе - рекреационные - 0, - транспортные - 0, - комбинированные – 1, протяженность –2,70 км.</p> <p>Парковочное пространство: Машиномест на парковках общего пользования - 10000 (дефицит – 0).</p>

	<p>Финансово-экономические показатели: Грузооборот – 5426,2 тыс.т.км. Общий объем перевозок грузов автомобильным транспортом организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства – 181,9 тыс.тонн</p>
<p>Вариант №3 (Максимальный)</p>	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог 558,9 км, в том числе: - федеральных - 0 км, - региональных – 306,8 км, - муниципальных – 252,1 км. протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 25 %.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество маршрутов автобусного транспорта – 31 ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 430 км; количество создаваемых ТПУ –1.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 2, протяженность –4,92 км, в том числе - рекреационные - 0, - транспортные – 1, протяженность - 2,22 км. - комбинированные – 1, протяженность – 2,70 км.</p> <p>Парковочное пространство: Машиномест на парковках общего пользования - 10000 (дефицит – 0).</p> <p>Финансово-экономические показатели: Грузооборот – 5426,2 тыс.т.км. Общий объем перевозок грузов автомобильным транспортом организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства – 181,9 тыс. тонн</p>

3.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры поселений Тутаевского муниципального района удовлетворяют потребностям района в настоящем времени, а также на перспективу до 2026 г. В настоящий момент существующая дорожная сеть города загружена в среднем на 34%, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее, ряд улиц требуют реконструкции, а районы перспективной застройки – строительства новых дорог, что учтено всеми вариантами развития транспортной инфраструктуры. Всеми вариантами развития также предусматривается строительство светофорных объектов, предлагаемое в рамках разработки Программы.

В Тутаевском районе в настоящий момент отсутствует специальная инфраструктура для велосипедного движения. Базовым вариантом не предусмотрено строительство велодорожек на территории района, оптимальный вариант предусматривает строительство комбинированного веломаршрута ул. Волжская набережная – Парк отдыха - ул. Советская – 2,70 км., максимальный вариант предусматривает дополнительно 1 транспортный маршрут протяженностью 2,22 км. Однако в настоящий момент пешеходная инфраструктура развита также достаточно слабо и ее

развитие видится наиболее приоритетным – всеми вариантами развития предусмотрено организация пешеходных зон, строительство и ремонт тротуаров на ряде улиц района.

Пассажи́рские перевозки в городе осуществляются по 22 муниципальным маршрутам двумя автотранспортными предприятиями. Вариантами развития предполагается увеличение общей протяженности маршрутов автобусного транспорта до 430 км. Развитие линий городского автобуса предлагается по магистральным улицам и дорогам первоочередного строительства. Максимальным вариантом развития предлагается организация ТПУ в районе автовокзала, предполагающая создание единого комплекса по обслуживанию пассажиров, стоянки такси, железнодорожного и общественного транспорта. Однако, при рассмотрении данного предложения следует учитывать ежегодное снижение пассажиропотока на общественном транспорте района. Оптимальным и максимальным вариантом развития предлагается оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени, учитывая то, что ежегодно пассажиропоток снижается и увеличение парка подвижного состава общественного транспорта видится экономически неэффективным.

Одной из главных проблем современных городов является дефицит парковочного пространства. В Тутаевском районе дефицит составляет 944 машиномест. Предлагается ликвидация дефицита на парковках общего пользования путем организация парковок вдоль центральных улиц города, а также упорядочения и организация парковок около МКД, кроме того, максимальным вариантом предлагается организация ГСК. Генеральным планом предусматривается застройка территории города, как многоквартирными, так и частными домами. Основная доля приходится на частные домовладения, где парковка автомобилей осуществляется на придомовых участках, в связи с этим, при росте автомобилизации основной дефицит придется на временные парковки (вдоль УДС и вблизи объектов притяжения), при настоящем уровне и прогнозе автомобилизации и численности населения организация платных парковок с паркоматами может оказаться нерентабельной.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных для города. Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по снижению аварийности и ДТП с пострадавшими.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Тутаевского района представляется реализация второго («Оптимального») варианта развития транспортной инфраструктуры.

4 Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлен в таблице 31.

Таблица 31. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта			
Автомобильный транспорт			
1.1	Строительство обводной магистрали Ярославль-Рыбинск с выходом на существующее магистральное направление из центра поселения	Параметры определяются проектом	2026
1.2	Реконструкция автомобильных дорог в границах Чебаковского сельского поселения	Параметры определяются проектом, протяженность реконструируемых автомобильных дорог ориентировочно составляет 30,5 км	2022
1.3	Реконструкция автомобильных дорог в границах Артемьевского сельского поселения	Параметры определяются проектом, протяженность реконструируемых автомобильных дорог ориентировочно составляет 14,72 км	2022
1.4	Реконструкция и ремонт дорог, ведущих к экскурсионным объектам Помогаловской сельской территории: усадьба Юсуловых	Параметры определяются проектом, ориентировочная протяженность дорог 3,4 км	2022
1.5	Строительство автомобильного мостового перехода через р. Волга	Параметры определяются проектом, планируется в створе проектируемого юго-восточного обхода г. Тутаев от а/д Ярославль – Рыбинск до а/д Ярославль – Тутаев (левый берег). Ориентировочная длина мостового перехода 0,65 км	2026
1.6	Строительство северного автомобильного обхода г. Тутаев автодорогой Ярославль - Тутаев (левый берег) для вывода транзитного транспорта за пределы селитебной территории левобережной части города	Параметры определяются проектом	2026
1.7	Реконструкция автодороги Ярославль – Рыбинск до соответствия I технической категории	Параметры определяются проектом, протяженность реконструируемых автомобильных дорог ориентировочно составляет 3 км	2022
1.8	Реконструкция автодороги Тутаев – Никольское до соответствия III технической категории	Параметры определяются проектом, протяженность реконструируемых автомобильных дорог ориентировочно составляет 16,2 км	2022
1.9	Реконструкция автодороги Тутаев – Шопша до соответствия III технической категории	Параметры определяются проектом, протяженность реконструируемых автомобильных дорог ориентировочно составляет 22,4 км	2022
1.10	Реконструкция автомобильной дороги «Ярославль – Рыбинск» на территории Константиновского сельского поселения	Параметры определяются проектом, протяженность реконструируемых автомобильных дорог ориентировочно составляет 12,7 км. Реконструкция до II технической категории.	2022

1.11	Реконструкция внутренней сети улиц п.г.т. Константиновский, п. Фоминское, п. Микляиха, транзитных автодорог п. Фоминское - п.г.т. Константиновское – Панфилово – Микляиха	Общая протяженность реконструируемых автодорог составляет 11,9 км., приведение к единой IV технической категории.	2022
1.12	Строительство 2-х АЗС: в западной части п.г.т. Константиновский, в восточной части сельского поселения, севернее д. Дорожаево.	Параметры определяются проектами	2020
1.13	Повышение категории (реконструкция) части дорожной сети Константиновского сельского поселения в западной части сельского поселения	<p>Реконструкция дорог:</p> <ul style="list-style-type: none"> -«Гутаев – Чебаково»: 6 км протяженность по территории сельского поселения, -Фоминское – северная граница сельского поселения (примыкание к трассе «Ярославль – Рыбинск»): 2 км грунтовой автодороги, реконструкция в 5 техническую категорию с твердым покрытием; -Копнинское – Борисовское: 1 км реконструкции, грунт в 5 категорию с твердым покрытием; -Копнинское – Никольское: 1,6 км реконструкции, грунт в 5 категорию с твердым покрытием; -Никольское – «Гутаев – Чебаково»: 4,5 км реконструкция, 1,8 км – грунт в 5 категорию (твердое покрытие), 2,7 км – реконструкция дороги с твердым покрытием 5 категории; -Саблуково – Федорково: реконструкция 1,35 км из грунта в твердое покрытие автодороги 5 категории; -Саблуково – Шишкино: реконструкция автодороги 1,6 км из грунта в твердое покрытие автодороги 5 категории; -Шишкино – «Никольское – Копнинское»: реконструкция автодороги 2,2 км из грунта в твердое покрытие автодороги 5 категории; -Шишкино – Борисовское: реконструкция автодороги 2,35 км из грунта в твердое покрытие автодороги 5 категории; -«Гутаев – Чебаково» - Баскачево: 0,85 км автодороги реконструкция из грунта в твердое покрытие (5 категория); -Баскачево – ст. Пустово: 2,3 км грунтовой автодороги, реконструкция в автодорогу с твердым покрытием 5 категории. <p>Всего протяженность реконструируемых дорог - 30,25 км</p>	2022
1.14	Реконструкция части дорожной сети Константиновского сельского поселения в центральной части сельского поселения	<p>«Гутаев – Чебаково» - Михальцево – ст. Пустово – автодорога «Ярославль – Рыбинск». Протяженность реконструируемого участка составляет 5,5 км. Рекомендуются присвоить 5 категорию автодороги с твердым покрытием</p>	2021

1.15	Реконструкция проспекта 50-летия Победы	2 участка, в т.ч. ПСД	2017
1.16	Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Тутаевского муниципального района	Согласно существующим параметрам. Общая протяженность ремонтируемых дорог – 39,444 км, в том числе межпоселенческие дороги – 34,444 км. Дороги местного значения - 5 км.	2017-2019, ежегодно
1.17	Инвестиционный проект «Строительство и эксплуатация канатной дороги через р. Волга, г. Тутаев»	Параметры определяются проектом	2022
1.18	Организация светофорного регулирования	Обустройство светофорного объекта на пересечении ул. Комсомольской с ул. Советской 3 372 тыс. руб. Выполнение работ по изготовлению проектно – сметной документации, проверка её в ГАУ «Яргосстройэкспертиза» и выполнение общестроительных, электромонтажных и пусконаладочных работ по установке светофорного объекта на пересечении улиц Моторостроителей и Советской. Выполнение работ по изготовлению проектно – сметной документации, проверка её в ГАУ «Яргосстройэкспертиза» и выполнение общестроительных, электромонтажных и пусконаладочных работ по установке светофорного объекта на пересечении улиц Комсомольской и Дементьева. Выполнение работ по изготовлению проектно – сметной документации на установку светофорного объекта П1 и П1 (двухстороннего исполнения) у МОУ ДЮСШ «Старт» (г. Тутаев, ул. Комсомольская, д.76) Выполнение общестроительных, электромонтажных и пусконаладочных работ по установке светофорного объекта у МОУ ДЮСШ «Старт» (г. Тутаев, ул. Комсомольская, д.76).	2018 2019 2020 2017 2018
1.19	Проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели	Исследования на УДС и общественном транспорте: замеры транспортных и пассажирских потоков	2018-2026, ежегодно
1.20	Актуализация проекта организации дорожного движения	Степень актуализации определяется Техническим заданием	2018
1.21	Организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей	Разрабатываются в соответствии с нормативными актами района	2018-2022
1.22	Внедрение системы повышения экологических характеристик	Разрабатываются в соответствии с нормативными актами района	2022
1.23	Осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств	Разрабатываются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 1 июля 2011 года N	2020

		170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»		
1.24	Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС района	Разрабатываются в соответствии с Постановления Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. №118 «Об утверждении Технического регламента «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту»		2020
Железнодорожный транспорт				
1.25	Прокладка второго главного пути Северной железной дороги.	Параметры определяются проектом		2026
1.26	Вынос железнодорожной ветки из существующих жилых кварталов ГП Тутаев до пересечения с дорогой Ярославль - Рыбинск Р-151	Параметры определяются проектом		2026
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования				
2.1	Оборудование автостанций	Автостанции в с. Никольское, с. Никульское, с. Никитское		2022
2.2	Строительство либо реконструкция пассажирских остановок по основным маршрутам	Параметры определяются проектом		2018-2022
2.3	Открытие новых кольцевых маршрутов	Новые кольцевые маршруты: 1) Тутаев-Помогалово-Воронино-Огнянки-Кулиги-Машаково-Тутаев. 2) Тутаев-Машаково-Кулиги-Огнянки-Воронино-Помогалово-Тутаев. 3) Тутаев-Фефелово-Великое Село-Никольское-Дуброво-Тутаев. 4) Тутаев-Дуброво-Никольское-Великое Село-Фефелово-Тутаев. 5) Тутаев-Никольское-Веригино-Ченцы-Машаково-Тутаев. 6) Тутаев-Машаково-Ченцы-Веригино-Никольское-Тутаев		2026
2.4	Строительство автовокзала в г. Тутаеве	Параметры определяются проектом, строительство взамен кассово-диспетчерских пунктов в правобережной части		2026
2.5	Организация новых маршрутов	Организация внутригородского автобусного сообщения в левобережной части поселения по маршруту ОПХ – Переправа – С/х техника, организация полноценного автобусного маршрута, захватывающего обе части города: ЦБР – пр. 50-летия Победы – ул. Розы Люксембург – ул. Юности – проектируемый мостовой переход через р. Волга – ул. Толбухина – ул. Архангельская		2019
2.6	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта	Численность определяется пассажиропотоком и потребностями		2018-2022

3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства			
3.1	Устройство парковок от пр-та 50-летия Победы,4 до ул. Комсомольская, 79	Ремонт 0,472 км асфальтобетонного покрытия дороги	2017
3.2	Устройство парковочного кармана г. Тутаев, ул. Пролетарская, 33	Ремонт асфальтобетонного покрытия парковочного кармана площадью 125 кв.м	2017
3.3	Обустройство парковки по адресам ул. Ярославская 111,107,105	Ремонт 155,8 кв. м асфальтобетонного покрытия двора	2017
3.4	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц города Тутаев	Парковочные места на 100 машиномест	2020
3.5	Упорядочение и организация парковок около МКД	Организация парковок на 300 машиномест	2020
3.6	Обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации ГСК	ГСК на 1000 машиномест. Место и параметры определяются проектом	2026
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения			
4.1	Создание благоустроенной пешеходной зоны, связывающей п. Фоминское и п.г.т. Константиновский в Константиновском сельском поселении	Ориентировочная длина пешеходной зоны 1,5 км	2019
4.2	Формирование благоустроенной пешеходной зоны вдоль ул. Победы от сквера с памятником до здания учебного центра в пос. Константиновский Константиновского сельского поселения	Ориентировочная длина пешеходной зоны 0,34 км	2019
4.3	Формирование пешеходных направлений вдоль Волжской набережной (правобережье)	В центральной части правобережья (ликвидируемый ж/д тупик)	2019
4.4	Организация пешеходных связей жилых территорий с местами приложении труда в промышленной зоне города	ул. Советская, ул. Моторостроителей	2019
4.5	Организация пешеходных связей вдоль улицы Крестовоздвиженской	В левобережье со строительством пешеходного моста через овраг около станции канатной дороги	2019
4.6	Устройство пешеходной дорожки пр-т 50-летия Победы до пешеходного перехода перекрестка пр-та 50-летия Победы и ул. Терешковой	Ремонт 0,0632 км тротуара в плитке, площадью 122,3 кв.м	2017
4.7	Ремонт пешеходной дорожки г. Тутаев, ул. Дементьева, 18-20	Ремонт асфальтобетонного покрытия дорожки площадью 87,84	2017
4.8	Ремонт пешеходной дорожки ул. Советская, 33-37	Ремонт участка тротуара в асфальте площадью 135 кв.м	2017
4.9	Ремонт тротуара в плитке ул. Моторостроителей (от пр-та 50-летия Победы до магазина "Магия цветов")	Ремонт 0,483 км тротуара: в плитке – 3 079 кв.м; в асфальте – 952,6 кв.м	2017
4.10	Ремонт тротуара ул. Комсомольская, 46 до пр-та 50-летия Победы	Ремонт 0,672 км тротуара	2017
4.11	Ремонт тротуара от пр-та 50-летия Победы,4 до ул. Комсомольская, 79	Ремонт 0,472 км асфальтобетонного покрытия дороги	2017
4.12	Ремонт ул. Моторостроителей по губернаторскому проекту "Решаем вместе"	Ремонт участка тротуара в плитке площадью 328,6 кв.м	2017
4.13	Ремонт тротуаров ул. Моторостроителей, 41-47	Ремонт участка тротуара в плитке площадью 212,7 кв.м	2017

4.14	Ремонт тротуара дворовой территории ж/д 111,107,105 ул.Ярославская	Ремонт 155,8 кв. м асфальтобетонного покрытия двора	2017
4.15	Ремонт тротуара между ж/д 19 и 15 проспекта 50-летия Победы	Ремонт 250,74 кв. м асфальтобетонного покрытия тротуара	2017
4.16	Организация комбинированного веломаршрута	Ул. Волжская набережная – Парк отдыха - ул. Советская – 2,70 км., шириной 1 м.	2020
4.17	Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	По ул. 50 летия Победы, 9, возле школ, собора, дворца культуры, администрации района	2020
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			
5.1	Формирование грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта	Общая протяженность – 10 км.	2026
5.2	Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.	Организация подъезда путем установки запрещающих знаков, создания специальных площадок, эвакуации частных транспортных средств, мешающих работе машин коммунальных и дорожных служб	2018
5.3	Корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта	Цель - не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций	2018-2026
6. Мероприятия по развитию сети дорог			
6.1	Строительство улично-дорожной сети в городском поселении Тутаев	- на площадке нового жилищного строительства района Малявинское поле общей протяженностью 5,9 км; - на площадке нового жилищного строительства (западный микрорайон около д. Борисовское) общей протяженностью 3,9 км; - в жилой застройке на площадках нового жилищного строительства (в юго-восточной части города за ул. Карьерной) общей протяженностью 2,1 км; - в жилой застройке на площадке нового жилищного строительства (в продолжении ул. Горького и Панина в левобережье) общей протяженностью 3,1 км; - в промышленном узле на севере левобережья общей протяженностью 2,8 км. - в районе подъезда к горнолыжной базе Николина Гора общей протяженностью 1,8 км.	2019
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения			
7.1	Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Тутаевского муниципального района	Общая площадь ремонтируемых автомобильных дорог 1 150 000 м ²	2017-2018
7.2	Устройство дорожной разметки	Длина дорог 86, 8 км.	2017-2018
7.3	Обслуживание светофорных объектов и дорожных знаков	Обслуживание 10 светофорных объектов и 84 дорожных знаков	2017-2018
7.4	Установка дорожных знаков, организация дорожного движения	Установка 70 знаков в 2017 г. и 80 знаков в 2018 г.	2017-2018
7.5	Ремонт дороги по ул. Советская	Ремонт асфальтобетонного покрытия дороги площадью	2017

		2470,8 кв. м		
7.6	Ремонт дорог пр. 50-летия Победы	2 участка, ремонт 1,2 км асфальтобетонного покрытия дороги		2017
7.7	Ремонт участка дороги по ул. Терешковой	Ремонт 0,31 км асфальтобетонного покрытия дороги площадью 2170 кв.м		2017
7.8	Ремонт участка ул. Панина (левый берег) от ул. Ленина до ул. Толбухина	Ремонт 0,207 км асфальтобетонного покрытия дороги площадью 1450 кв.м		2017
7.9	Ремонт дорожного покрытия (перулок Заря)	Ремонт дороги в щебне, площадью 448 кв.м		2017
7.10	Ремонт дороги МКР «Молявинское поле»	Ремонт 1,1 км асфальтобетонного покрытия		2017-2018
7.11	Ремонт автомобильной дороги ул. Ленина	Ремонт 1,099 км асфальтобетонного покрытия дороги		2017
7.12	Ремонт участка дороги от ул. Юности до ж.п. индивидуальной застройки «Северная пасека» г. Тулаев	Ремонт 0,297 км асфальтобетонного покрытия дороги		2017
7.13	Ямочный ремонт улично – дорожной сети г. Тулаева	Приведение в нормативное состояние 8,12 км асфальтобетонного покрытия дорог		2017
7.14	Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог)	Согласно существующим и актуализируемым параметрам		2017-2026, ежегодно
7.15	Обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений	Согласно существующим и актуализируемым параметрам		2018-2026, ежегодно
7.16	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Протяженность 1000 м		2018-2020
7.17	Создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров	Изготовление и установка информационного баннера, информационных буклетов, размещение агитационных материалов в СМИ		2018
7.18	Установка камер фотовидеофиксации нарушений	Фоторадарный передвижной комплекс «КРИС-П»М – 5 шт.		2019
7.19	Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	Проведение уроков безопасности в общеобразовательных учреждениях		2017-2026, ежегодно

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 32.

Таблица 32. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Вид дорожного хозяйства	У крупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта						
Автомобильный транспорт						
Обводная магистраль Ярославль-Рыбинск с выходом на существующее магистральное направление из центра поселения	197 600,0	Автом.	Строительство объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Областной бюджет
Автомобильные дороги в границах Чебаковского сельского поселения	329 400,0	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
Автомобильные дороги в границах Артемьевского сельского поселения	158 976,0	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
Дороги, ведущие к экскурсионным объектам Помогаловской сельской территории: усадьба Юсуловых	36 720,0	Автом.	Реконструкция и ремонт	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
Автомобильной мостовой переход через р. Волга в	1 000 000,0	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в	Областной бюджет

сторе проектируемого юго-восточного обхода г. Тутаев от а/д Ярославль – Рыбинск до а/д Ярославль – Тутаев (левый берег).					транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	передвижения и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Областной бюджет
Северный автомобильный обход г. Тутаев автодорогой Ярославль - Тутаев (левый берег) для вывода транзитного транспорта за пределы селитебной территории левобережной части города	172 900,0	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Областной бюджет	
Автодорога Ярославль – Рыбинск (реконструкция до соответствия I технической категории)	73 950,0	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет	
Автодорога Тутаев – Никольское (реконструкция до соответствия III технической категории)	308 500,0	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет	
Автодорога Тутаев – Шопша (реконструкция до соответствия III технической категории)	426 496,0	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет	
Автомобильная дорога «Ярославль – Рыбинск» на	266 635,5	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в	Областной бюджет	

территории Константиновского сельского поселения				транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Константиновского СП	передвижения и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
Внутренняя сеть улиц п.г.т. Константиновский, п.Фоминское, п.Микляиха, транзитных автодорог п.Фоминское - п.г.т.Константиновское – Панфилово – Микляиха	98 175,0	Автом.	Реконст рукция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Константиновского СП	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
Две АЗС: в западной части п.г.т. Константиновский и в восточной части сельского поселения, севернее д.Дорожаево.	20 000,0	Автом.	Строит- во	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Константиновского СП	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Частные инвестиции
Часть дорожной сети Константиновского сельского поселения в западной части сельского поселения	128 562,5	Автом.	Реконст рукция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Константиновского СП	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
Часть дорожной сети Константиновского сельского поселения в центральной части сельского поселения	23 375,0	Автом.	Реконст рукция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Константиновского СП	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
Проспект 50-летия Победы	1 470,0	Автом.	Реконст рукция	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-	Приведение транспортно эксплуатаци- онных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствие с нормативными требованиями	Муниципальный бюджет

Автомобильные дороги общего пользования в границах Тутаевского муниципального района	83 059,42	Автом.	Ежегодн ремонт	2019 гг.»	Мероприятия, предусмотренные муниципальной целевой программой «Сохранность автомобильных дорог общего пользования Тутаевского муниципального района» на 2017 – 2019 годы	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования в границах Тутаевского муниципального района	Муниципальный бюджет
Инвестиционный проект «Строительство и эксплуатация канатной дороги через р. Волга, г. Тутаев»	11 300 000,0	Канатн	Строит-во	Инвестиционные проекты, включенные в проект Стратегии развития туризма в Ярославской области до 2025 года	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, развитие туристического потенциала территории	Смешанное финансирование (федеральный бюджет, частные инвестиции)	
Светофорное регулирование	3 722,0	Автом.	Организация, строительство	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района	Муниципальный бюджет	
Транспортный спрос	500,0	Автом.	Мониторинг	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Обеспечение условия для управления транспортным спросом	Муниципальный бюджет	
Проект организации дорожного движения	350,0	Автом.	Актуализация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района	Муниципальный бюджет	
Обочины вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей	3 750,0	Автом.	Организация защитных насаждений	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Муниципальный бюджет	
Система повышения экологических характеристик	Не требует финансирования	Автом.	Внедрение	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	-	
Состояние автотранспортных средств	Не требует финансирования	Автом.	Контроль	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	-	

						мами	по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	
Единая система контроля качества топлива на АЗС района	Автом.	Не требует финансирования	ж/д	Создание и внедрение	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	-	
Железнодорожный транспорт								
Второй главный путь Северной железной дороги.	Автом.	158 593,95	ж/д	Строительство	Мероприятия, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Увеличение пропускной способности железной дороги	Федеральный бюджет	
Железнодорожная ветка в существующих жилых кварталах ГП Тутаев до пересечения с дорогой Ярославль - Рыбинск Р-151	Автом.	399,0	ж/д	Демонтаж	Мероприятия, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Ликвидация нефункциональных элементов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет	
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования								
Автостанции	Автом.	150 000,0	ж/д	Строительство	Мероприятия, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Создание приоритетных условий движения транспортных средств пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения	Смешанное финансирование (федеральный, областной, местный бюджеты)	
Пассажиры остановки по основным маршрутам	Автом.	5 000,0	ж/д	Строительство, реконструкция	Мероприятия, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Создание приоритетных условий движения транспортных средств пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения	Муниципальный бюджет	
Новые кольцевые маршруты	Автом.	Не требует финансирования	ж/д	Организация маршрутов	Мероприятия, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Создание приоритетных условий движения транспортных средств пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения	-	
Автотокзал в г. Тутаеве (взамен кассово-диспетчерских пунктов) в правобережной части	Автом.	100 000,0	ж/д	Строительство	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Создание приоритетных условий движения транспортных средств пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения	Смешанное финансирование (федеральный, областной, местный)	

Новые маршруты: ОПХ – Перелпава – С/х техника и автобусный маршрут, захватывающий обе части города: ЦБР – пр. 50-летия Победы – ул. Розы Люксембург – ул. Юности – проектируемый мостовой переход через р. Волга – ул. Толбухина – ул. Архангельская	Не требует финансирования	Автом.	Организация маршрутов	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения	бюджеты) -
Парк подвижного состава общественного транспорта	24 000,0	Автом.	Оптимизация парка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения	Муниципальный бюджет
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства						
Парковки от пр-та 50-летия Победы, 4 до ул. Комсомольская, 79	922,069	Автом.	Устройство	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	Смешанный бюджет (областной и местный)
Парковочный карман г. Тутаев, ул. Пролетарская, 33	127,702	Автом.	Устройство	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	Областной бюджет
Парковки по адресам ул. Ярославская, 111,107,105	36,75	Автом.	Обустройство	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Благоустройство и озеленение территории городского поселения Тутаев» на 2017 год	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	Муниципальный бюджет
Парковочные места вдоль	1 125,0	Автом.	Органи-	Мероприятия, предусмотрен-	Доступность объектов транспортной	Муниципальный

центральных улиц города Тулаев			защита	решение государственных и муниципальных программами	инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	бюджет
Парковки около МКД	Автом.	100,0	Упорядочение и организация	Мероприятия, предусмотренные муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	Муниципальный бюджет
Необходимое количество мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации ГСК	Автом.	100 000,0	Строительство	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	Частные инвестиции
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения						
Благоустроенная пешеходная зона, связывающая п. Фоминское и п.г.т. Константиновский в Константиновском сельском поселении	Пешеходн.	3 375,0	Создание	Мероприятия, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Благоустроенная пешеходная зона вдоль ул. Победы от сквера с памятником до здания учебного центра в пос. Константиновский Константиновского сельского поселения	Пешеходн.	765,0	Формирование	Мероприятия, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Пешеходные направления вдоль Волжской набережной (правобережье)	Пешеходн.	1 200,0	Формирование	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тулаев	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Пешеходные связи жилых территорий с местами	Пешеходн.	1 200,0	Организация	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участ	Муниципальный бюджет

приложения труда в промышленной зоне города				городского поселения Тутаев	ников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Пешеходные связи вдоль улицы Крестовоздвиженской	1 100,0	Пешеходн.	Организация	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения	Муниципальный бюджет
Пешеходная дорожка пр-т 50-летия Победы до пешеходного перехода перекрестка пр-та 50-летия Победы и ул. Терешковой	300,072	Пешеходн.	Устройство	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Пешеходная дорожка г. Тутаев, ул. Дементьева, 18-20	171,409	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Областной бюджет
Пешеходная дорожка по ул. Советская, 33-37	249,000	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Тротуар в плитке ул. Моторостроителей (от пр-та 50-летия Победы до магазина "Магия цветов")	3 506,563	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Смешанный бюджет (областной и муниципальный)

Трогуар по ул. Комсомольская, 46 до пр-га 50-летия Победы	2 794,354	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Смешанный бюджет (областной и муниципальный)
Трогуар от пр-га 50-летия Победы,4 до ул. Комсомольская, 79	922,069	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Смешанный бюджет (областной и муниципальный)
Ул. Моторостроителей по губернаторскому проекту "Решаем вместе"	107,760	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Трогуары по ул. Моторостроителей, 41-47	417,045	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Трогуар дворовой территории ж/д 111,107,105 ул.Ярославская	36,75	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Благоустройство и озеленение территории городского поселения Тутаев» на 2017 год	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Трогуар между ж/д 19 и 15 проспекта 50-летия Победы	322,03	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Благоустройство и озеленение территории городского поселения Тутаев» на 2017 год	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет

Комбинированный веломаршрут	4 050,0	Велосипед	Организация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения	Муниципальный бюджет
Велопарковки вблизи объектов притяжения	50,0	Велосипед	Организация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения	Муниципальный бюджет
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб						
Грузовой транспортный каркас, включающий пути пропуска основных потоков грузового транспорта	100,0	Автом.	Создание, установка запрещающих знаков	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района, обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Муниципальный бюджет
Доступ автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.	100,0	Автом.	Организация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами	Муниципальный бюджет
Расположение мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта	900,0	Автом.	Корректировка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами	Муниципальный бюджет
6. Мероприятия по развитию сети дорог						
Улично-дорожная сеть в городском поселении Тутаев	190 120,0	Автом.	Строительство	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района, обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Муниципальный бюджет
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения						
Автомобильные дороги общего пользования в	700,0	Автом.	Ямочный	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой	Повышение безопасности дорожного движения на территории района	Муниципальный бюджет

границах Тутаевского муниципального района			ремонт	мой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы	Муниципальный бюджет
Дорожная разметка	2 000,0	Автом.	Устройство дорожной разметки	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы	Муниципальный бюджет
Светофорные объекты и дорожные знаки	1 000,0	Автом.	Обслуживание	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы	Муниципальный бюджет
Дорожные знаки, организация дорожного движения	650,0	Автом.	Установка	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы	Муниципальный бюджет
Дорога по ул. Советская	4 380,621	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствие с нормативными требованиями	Смешанный бюджет (областной и местный)
Дорога пр. 50-летия Победы	4 084,975	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствие с нормативными требованиями	Муниципальный бюджет

Участок дороги по ул. Терешковой	2 015,024	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствие с нормативными требованиями	Муниципальный бюджет
Участок ул. Панина (левый берег) от ул. Ленина до ул. Толбухина	908,410	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствие с нормативными требованиями	Муниципальный бюджет
Дорожное покрытие (перулок Заря)	170,0	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствие с нормативными требованиями	Муниципальный бюджет
Дорога МКР «Молявинское поле»	1 542,52	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствие с нормативными требованиями	Муниципальный бюджет
Автомобильная дорога ул. Ленина	3 506,563	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствие с нормативными требованиями	Муниципальный бюджет
Участок дороги от ул. Юности до ж.п. индивидуальной застройки «Северная пасека» г. Тутаев	2 794,354	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствие с нормативными требованиями	Муниципальный бюджет

Улично – дорожная сеть г. Тутаева	4 233,663	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствие с нормативными требованиями	Муниципальный бюджет
Недостающие средства организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог)	1 000,0	Автом.	Устройство, монтаж	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Муниципальный бюджет
Дорожная разметка на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений	450,0	Автом.	Обновление	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории района	Муниципальный бюджет
Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	1 800,0	Автом.	Установка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории района, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Муниципальный бюджет
Система воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров	100,0	Автом.	установка информационных баннеров, размещ. материала лов в СМИ	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района	Муниципальный бюджет
Камеры фотовидеофиксации нарушений	4 950,0	Автом.	установка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района	Муниципальный бюджет
Профилактические	Не требует	Автом.	Проведение	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность	-

мероприятия по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	финансирования		ление уроков безопасности	ренные государственными и муниципальными программами	транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района	
--	----------------	--	---------------------------	--	--	--

6 Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 33.

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Таблица 33. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта						
Автомобильный транспорт						
Обводная магистраль Ярославль-Рыбинск с выходом на существующее магистральное направление из центра поселения	Снижение времени в пути на 10%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Ярославской области, Постановление № 1340-п от 11.12.2015
Автомобильные дороги в границах Чебаковского сельского поселения	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Автомобильные дороги в границах Артемьевского сельского поселения	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Дороги, ведущие к экскурсионным объектам Помогаловской сельской территории: усадьба Юсуповых	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Реконструкция, ремонт	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Автомобильный мостовой	Снижение	Автом.	Строительство	Мероприятия по	Развитие транспортной инфраструктуры в	-//-

переход через р. Волга в створе проектируемого юго-восточного обхода г. Тутаев от а/д Ярославль – Рыбинск до а/д Ярославль – Тутаев (левый берег).	времени в пути на 10%	Автом.	во	строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Северный автомобильный обход г. Тутаев автодорогой Ярославль - Тутаев (левый берег) для вывода транзитного транспорта за пределы селитебной территории левобережной части города	Снижение времени в пути на 10%	Автом.	Строит-во	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Автодорога Ярославль – Рыбинск (реконструкция до соответствия I технической категории)	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Автодорога Тутаев – Никольское (реконструкция до соответствия III технической категории)	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Автодорога Тутаев – Шопша (реконструкция до соответствия III технической категории)	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Автомобильная дорога	Увеличение	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по	Развитие транспортной инфраструктуры в	-//-

«Ярославль – Рыбинск» на территории Константиновского сельского поселения	скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	рубрика	реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Константиновского СП	соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Внутренняя сеть улиц п.г.т. Константиновский, п.Фоминское, п.Микляиха, транзитных автодорог п.Фоминское - п.г.т.Константиновское – Панфилово – Микляиха	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Константиновского СП	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Две АЗС: в западной части п.г.т. Константиновский, в восточной части сельского поселения, севернее д.Дорожаево.	Снижение времени в пути ТС на 15%	Автом.	Строительство	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Константиновского СП	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Часть дорожной сети Константиновского сельского поселения в западной части сельского поселения	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Константиновского СП	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Часть дорожной сети Константиновского сельского поселения в центральной части сельского поселения	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Константиновского СП	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Проспект 50-летия Победы	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствие с нормативными требованиями	-//-

					поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»				
Автомобильные дороги общего пользования в границах Тутаевского муниципального района	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Ежегодн Ремонт	Автом.	Мероприятия, предусмотренные муниципальной целевой программой «Сохранность автомобильных дорог общего пользования Тутаевского муниципального района» на 2017 – 2019 годы	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования в границах Тутаевского муниципального района		-//-	
Инвестиционный проект «Строительство и эксплуатация канатной дороги через р. Волга, г. Тутаев»	Снижение загрузки автомобильных дорог на 10%	Канатн	Строит-во	Канатн	Инвестиционные проекты, включенные в проект Стратегии развития туризма в Ярославской области до 2025 года	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, развитие туристического потенциала территории		-//-	
Светофорное регулирование	Увеличение времени в пути на 5%, снижение вероятности ДТП на 30 %	Автом.	Организация, Строит-во	Автом.	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района		-//-	
Транспортный спрос	Снижение времени в пути на 5%, снижение вероятности ДТП на 10%	Автом.	Мониторинг	Автом.	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Обеспечение условия для управления транспортным спросом		-//-	
Проект организации дорожного движения	Снижение времени в пути на 5%, снижение вероятности ДТП на 10%	Автом.	Актуализация	Автом.	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района		-//-	
Обочины вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей	Снижение экологической нагрузки на ОС на 5 %	Автом.	Организация защитных насаждений	Автом.	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности		-//-	
Система повышения экологических характеристик	Снижение экологической нагрузки на ОС на	Автом.	Внедрение	Автом.	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными програм-	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного дви-		-//-	

	5 %				мами	жения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	
Состояние автотранспортных средств	Снижение экологической нагрузки на ОС на 5 %	Автом.	Контроль	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности		-//-
Единая система контроля качества топлива на АЗС района	Снижение экологической нагрузки на ОС на 5 %	Автом.	Создание и внедрение	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности		-//-

Железнодорожный транспорт

Второй главный путь Северной железной дороги.	Увеличение пропускной способности	ж/д	Строительство	Мероприятия, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Увеличение пропускной способности железной дороги		-//-
Железнодорожная ветка в существующих жилых кварталах ПП Тугаев до пересечения с дорогой Ярославль - Рыбинск Р-151	-	ж/д	Демонтаж	Мероприятия, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Ликвидация нефункциональных элементов транспортной инфраструктуры		-//-

2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

Автостанции	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 10%	Автом.	Строительство	Мероприятия, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения		-//-
Пассажирские остановки по основным маршрутам	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 10%	Автом.	Строительство, реконструкция	Мероприятия, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения		-//-
Новые кольцевые	Увеличение	Автом.	Организация	Мероприятия, предусмотренные	Создание приоритетных условий движения		-//-

маршруты	доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 10%		зация маршрутов	ные Схемой территориального планирования ТМР	транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения	-//-
Автовокзал в г. Тулаеве (взамен кассово-диспетчерских пунктов) в правобережной части	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 10%	Автом.	Строительство	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тулаев	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения	-//-
Новые маршруты: ОПХ – Переправа – С/х техника и автобусный маршрут, захватывающий обе части города: ЦБР – пр. 50-летия Победы – ул. Розы Люксембург – ул. Юности – проектируемый мостовой переход через р. Волга – ул. Толбухина – ул. Архангельская	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 10%	Автом.	Организация маршрутов	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тулаев	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения	-//-
Парк подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 10%	Автом.	Оптимизация парка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения	-//-
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автотранспорта, включая развитие парковочного пространства						
Парковки от пр-та 50-летия Победы, 4 до ул. Комсомольская, 79	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 5%	Автом.	Устройство	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	-//-

Благоустроенная пешеходная зона вдоль ул. Победы от сквера с памятником до здания учебного центра в пос. Константиновский Константиновского сельского поселения	Снижение времени в пути пешеходам на 20%	Пешеходн.	Формирование	Мероприятия, предусмотренные Схемой территориального планирования ТМР	населения Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности населения для пешеходного и велосипедного передвижения населения	-//-
Пешеходные направления вдоль Волжской набережной (правобережье)	Снижение времени в пути пешеходам на 20%	Пешеходн.	Формирование	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности населения, обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения	-//-
Пешеходные связи жилых территорий с местами приложения труда в промышленной зоне города	Снижение времени в пути пешеходам на 20%	Пешеходн.	Организация	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности населения для пешеходного и велосипедного передвижения населения	-//-
Пешеходные связи вдоль улицы Крестовоздвиженской	Снижение времени в пути пешеходам на 20%	Пешеходн.	Организация	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Тутаев	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности населения, обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения	-//-
Пешеходная дорожка пр-т 50-летия Победы до пешеходного перехода перекрестка пр-та 50-летия Победы и ул. Терешковой	Снижение времени в пути пешеходам на 15%	Пешеходн.	Устройство	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	-//-
Пешеходная дорожка г. Тутаев, ул. Дементьева, 18-20	Снижение времени в пути пешеходам на	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	-//-

	15%				дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	
Пешеходная дорожка по ул. Советская, 33-37	Снижение времени в пути пешеходам на 15%	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	-//-
Трогуар в плитке ул. Моторостроителей (от пр-га 50-летия Победы до магазина "Магия цветов")	Снижение времени в пути пешеходам на 10%	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	-//-
Трогуар ул. Комсомольская, 46 до пр-га 50-летия Победы	Снижение времени в пути пешеходам на 10%	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	-//-
Трогуар от пр-га 50-летия Победы, 4 до ул. Комсомольская, 79	Снижение времени в пути пешеходам на 10%	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	-//-
Ул. Моторостроителей по губернаторскому проекту "Решаем вместе"	Снижение времени в пути пешеходам на 10%	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	-//-
Трогуары по ул.	Снижение времени в пути пешеходам на 10%	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	-//-

Моторостроителей, 41-47	мени в пути пешеходам на 10%	ходн.		ные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	велосипедного передвижения населения	
Трогуар дворовой территории ж/д 111, 107, 105 ул. Ярославская	Снижение времени в пути пешеходам на 10%	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Благоустройство и озеленение территории городского поселения Тутаев» на 2017 год	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	-//-
Трогуар между ж/д 19 и 15 проспекта 50-летия Победы	Снижение времени в пути пешеходам на 10%	Пешеходн.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Благоустройство и озеленение территории городского поселения Тутаев» на 2017 год	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	-//-
Комбинированный веломаршрут	Снижение времени в пути велосипедистам на 30%, снижение вероятности ДТП с участием велосипедистов на 40%	Велосипедн.	Организация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения	-//-
Велопарковки вблизи объектов притяжения	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 20%	Велосипедн.	Организация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения	-//-
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, средств коммунальных и дорожных служб						
Грузовой транспортный каркас, включающий пути пропуска основных потоков грузового транспорта	Снижение времени в пути на 20%, снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, снижение вероятности	Автом.	Создание, установка запрещающих знаков	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района, обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	-//-

	ти ДТП на 5%	Автом.	Организация	Мероприятия, предусмотренные муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для субъектов экономической деятельности в соответствии с нормами	-//-
Доступ автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.	Снижение времени в пути для ТС коммунальных и дорожных служб на 40%	Автом.	Организация	Мероприятия, предусмотренные муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для субъектов экономической деятельности в соответствии с нормами	-//-
Расположение мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта	Снижение времени в пути для ТС коммунальных и дорожных служб на 40%	Автом.	Корректировка	Мероприятия, предусмотренные муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для субъектов экономической деятельности в соответствии с нормами	-//-

6. Мероприятия по развитию сети дорог

Улично-дорожная сеть в городском поселении Гутаев	Снижение времени в пути на 10%	Автом.	Строительство	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского поселения Гутаев	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района, обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	-//-
---	--------------------------------	--------	---------------	---	---	------

7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Автомобильные дороги общего пользования в границах Гутаевского муниципального района	Увеличение скорости движения на 30%, снижение вероятности ДТП на 20 %	Автом.	Ямочный ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Гутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы	Повышение безопасности дорожного движения на территории района	-//-
Дорожная разметка	Снижение вероятности ДТП на 10 %	Автом.	Устройство дорожной разметки	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Гутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы	Повышение безопасности дорожного движения на территории района	-//-
Светофорные объекты и дорожные знаки	Увеличение времени в пути на 5%, снижение вероятности	Автом.	Обслуживание	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Гутаевского	Повышение безопасности дорожного движения на территории района	-//-

	ДТП на 30 %				муниципального района» на 2017-2018 годы	
Дорожные знаки, организация дорожного движения	Снижение вероятности ДТП на 10 %	Автом.	Установка	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тутаевского муниципального района» на 2017-2018 годы	Повышение безопасности дорожного движения на территории района	-//-
Дорога по ул. Советская	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствие с нормативными требованиями	-//-
Дорога пр. 50-летия Победы	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствие с нормативными требованиями	-//-
Участок дороги по ул. Терешковой	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствие с нормативными требованиями	-//-
Участок ул. Панина (левый берег) от ул. Ленина до ул. Толбухина	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствие с нормативными требованиями	-//-
Дорожное покрытие (перулок Заря)	Увеличение скорости движения на	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского	-//-

	30%, снижение времени в пути на 30%			дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	поселения Тутаев в соответствии с нормативными требованиями	
Дорога МКР «Молявинское поле»	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствии с нормативными требованиями	-//-
Автомобильная дорога ул. Ленина	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствии с нормативными требованиями	-//-
Участок дороги от ул. Юности до ж.п. индивидуальной застройки «Северная пасека» г. Тутаев	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствии с нормативными требованиями	-//-
Улично – дорожная сеть г. Тутаева	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие и содержание дорожного хозяйства на территории городского поселения Тутаев на 2017-2019 гг.»	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Тутаев в соответствии с нормативными требованиями	-//-
Недостающие средства организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог)	Снижение вероятности ДТП на 20 %	Автом.	Устройство, монтаж	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	-//-
Дорожная разметка на пешеходных переходах	Снижение вероятности ДТП на	Автом.	Обновление	Мероприятия, предусмотренные государственными и	Безопасность, качество и эффективность обслуживания населения, а	-//-

вблизи детских образовательных учреждений	20 %				Установка	Муниципальными программами	также субъектов экономической деятельности на территории района	
Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Снижение вероятности ДТП на 20 %	Автом.			Установка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории района, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	-//-
Система воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров	Снижение вероятности ДТП на 20 %	Автом.			Установка информационных баннеров, размещенная материялов в СМИ	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории района	-//-
Камеры фотовидеофиксации нарушений	Снижение вероятности ДТП на 80 %	Автом.			Установка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории района	-//-
Профилактические мероприятия по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	Снижение вероятности ДТП на 20 %	Автом.			Проведение уроков безопасности	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории района	-//-

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Тутаевского муниципального района предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям.

1. Организовать рабочую группу по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта, целью которой будет являться:

- разработка новых маршрутов на основе обращения граждан;
- оптимизация существующих маршрутов, исходя из перспективного развития застраиваемой территории;
- изучение потребности населения в пассажирских перевозках;
- определение перспективных планов развития в сфере транспорта и сроков их реализации.

В состав рабочей группы входят как представители различных структурных подразделений администрации (архитектура, транспорт, БДД, дорожное хозяйство), так и представители контролирующих органов, таких как Департамент транспорта Ярославской области, специалисты крупных транспортных предприятий, депутаты, общественные организации (по согласованию).

Создание данной рабочей группы позволит не только объективно рассмотреть вопросы развития маршрутной сети пассажирского транспорта, но и организует связь с общественностью и жителями района. Рабочая группа по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта – возможность коллегиально рассматривать жалобы жителей, предложения руководителей автотранспортных предприятий, урегулировать спорные моменты с представителями ГИБДД и Департамент транспорта Ярославской области.

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей района и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Ответственным лицам необходимо:

- усилить контроль за пропускным режимом на предприятиях, проводить проверку транспортных средств, прибывающих на предприятия. Запретить въезд постороннего транспорта и вход лиц, не связанных с работой предприятий;

- проводить дополнительные инструктажи водителей и кондукторов о порядке действий при обнаружении в салонах и на остановках подозрительных предметов, а также по информированию пассажиров по их действиям в случае обнаружения забытых и бесхозных вещей, необходимости соблюдения бдительности;

- составлять графики дежурства руководящего состава муниципальных транспортных предприятий в период проведения праздничных мероприятий;

- водителей и кондукторов автобусов предупредить о необходимости проверки подвижного состава на маршруте и на конечных станциях на предмет отсутствия посторонних предметов в салонах. При проведении ежедневного осмотра подвижного состава указано обращать внимание на места возможной закладки взрывчатых веществ. В случае обнаружения подозрительных предметов, а также подозрительных лиц немедленно докладывать представителям органов внутренних дел по телефону и в единую службу спасения;

- проверить, а при необходимости наладить оперативную связь с подвижным составом, находящимся на линии.

Кроме того, к объектам транспортной инфраструктуры относятся автовокзалы, автостанции, мосты, путепроводы, которые согласно действующего законодательства должны пройти категорирование опасных объектов и получить оценку уязвимости.

3. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления администрации конкретного подразделения, отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов.

Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры.

4. Разработать ежегодный план мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий, осуществлять контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам, осуществлять методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

5. Разработать план-график работ по реализации программы, соответствующий плану мероприятий программы. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета муниципального образования, подготовка и проведение конкурсов на привлечение

инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

6. Осуществлять мониторинг программы, в т.ч.:

- Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

- Верификация данных;

- Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

РАСПИСАНИЕ
ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСА ПО МАРШРУТУ
«ЦРБ-Сатурн-ТМЗ-1»
(с 11.12.2017г)

Приб.	Стоян.	Отпр.	Расст.	Остановка.	Расст.	Приб.	Стоян.	Отпр.
				Рейс 1 пн-пт				
7,00	0,05	7,05	00,0	ЦРБ				
7,06	0,01	7,07		Пескарь				
7,10	0,02	7,12		М-н Дикси				
7,15	0,01	7,16		Магнит				
7,19	0,02	7,21		Центральная				
7,24	0,02	7,26		М-н Розовый				
7,27	0,01	7,28		Мясославль				
7,30	0,02	7,32		Сатурн				
7,34	0,01	7,35		ПСМ				
7,36	0,01	7,37		ТМЗ-2				
7,38	0,01	7,39		ТМЗ-1				
7,42	0,01	7,43		Галактика				
7,45	0,01	7,46		Звёздный				
7,49	0,01	7,50		Дикси				
7,53	0,01	7,54		Пескарь				
7,55			10,5	ЦРБ				

Приб.	Стоян.	Отпр.	Расст.	Остановка.	Расст.	Приб.	Стоян.	Отпр.
				Рейс 2 Пн-пт				
15,35	0,05	15,40	00	ЦРБ	6,1	17,30	0,01	
15,41	0,01	15,42		Пескарь		17,27	0,01	17,28
15,45	0,01	15,46		М-н Дикси		17,23	0,01	17,24
15,49	0,01	15,50		Магнит				
				Звёздный		17,19	0,01	17,20
15,53	0,01	15,54		Центральная				
				Галактика		17,15	0,01	17,16
15,57	0,01	15,58		М-н Розовый		17,12	0,01	17,13
15,59	0,01	16,00		Мясославль		17,09	0,01	17,10
16,02	0,02	16,04		Сатурн		17,06	0,04	17,08
16,05	0,01	16,06		ПСМ		17,03	0,01	17,04
16,07	0,01	16,08		ТМЗ-2		17,01	0,01	17,02
16,09			6,1	ТМЗ-1	00	16,50	0,10	17,00

Время	Ч.м.	Скорость	Км/час
В движении	0,19	Средне-техническая	19,3
Сообщения	0,29	Сообщения	12,6

РАСПИСАНИЕ
ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСА ПО МАРШРУТУ
ЦРБ-Переправа
С 01.10.2017г.

Приб.	Стоян.	Отпр.	Расст.	Остановка.	Расст.	Приб.	Стоян.	Отпр.
Ежедневно								
Рейс 1								
6,40	0,05	6.45	00	ЦРБ		7,31		
6,46	0.01	6,47		маг.Магнит на Советской		7,29		7,30
6,48		6,49		Дом быта		7,27		7,28
6,50		6,51		Т.ц.Романов		7,25		7,26
6,52		6,53		ТЦ «Звёздный»		7,23		7,24
6,54		6,55		Рынок		7,21		7,22
6,56		6,57		Полиция		7,19		7,20
6.58		6.59		ЖЭК на Луначарского		7,17		7,18
7,00		7,01		Воскресенский собор		7,15		7,16
7,02		7,03		Центр занятости		7,13		7,14
7,05			4,7	Переправа		7,05	0,05	7,10
Рейс 2								
7,40	0,05	7.45	00	ЦРБ		8,31		
7,46		7,47		маг.Магнит на Советской		8,29		8,30
7,48		7,49		Дом быта		8,27		8,28
7,50		7,51		Т.ц.Романов		8,25		8,26
7,52		7,53		ТЦ Звёздный		8,23		8,24
7,54		7,55		Рынок		8,21		8,22
7,56		7,57		Полиция		8,19		8,20
7.58		7.59		ЖЭК на Луначарского		8,17		8,18
8,00		8,01		Воскресенский собор		8,15		8,16
8,02		8,03		Центр занятости		8,13		8,14
8,05			4,7	Переправа		8,05	0.05	8,10
Рейс 3								
8,40	0,05	8.45	00	ЦРБ		9,31		
8,46		8,47		маг.Магнит на Советской		9,29		9,30
8,48		8,49		Дом быта		9,27		9,28
8,50		8,51		Т.ц.Романов		9,25		9,26
8,52		8,53		ТЦ «Звёздный»		9,23		9,24
8,54		8,55		Рынок		9,21		9,22
8,56		8,57		Полиция		9,19		9,20
8.58		8.59		ЖЭК на Луначарского		9,17		9,18
9,00		9,01		Воскресенский собор		9,15		9,16
9,02		9,03		Центр занятости		9,13		9,14
9,05			4,7	Переправа		9,05	0,05	9,10

Приб.	Стоян.	Отпр.	Расст.	Остановка.	Расст.	Приб.	Стоян.	Отпр.
Ежедневно								
Рейс 4								
9,40	0,05	9,45	00	ЦРБ	4,7	10,31		
9,46		9,47		маг.Магнит на Советской		10,29		10,30
9,48		9,49		Дом быта		10,27		10,28
9,50		9,51		Т.ц.Романов		10,25		10,26
9,52		9,53		ТЦ «Звёздный»		10,23		10,24
9,54		9,55		Рынок		10,21		10,22
9,56		9,57		Полиция		10,19		10,20
9,58		9,59		ЖЭК на Луначарского		10,17		10,18
10,00		10,01		Воскресенский собор		10,15		10,16
10,02		10,03		Центр занятости		10,13		10,14
10,05			4,7	Переправа	00	10,05	0,05	10,10
Рейс 5								
10,40	0,05	10,45	00	ЦРБ	4,7	11,31		
10,46		10,47		маг.Магнит на Советской		11,29		11,30
10,48		10,49		Дом быта		11,27		11,28
10,50		10,51		Т.ц.Романов		11,25		11,26
10,52		10,53		ТЦ «Звёздный»		11,23		11,24
10,54		10,55		Рынок		11,21		11,22
10,56		10,57		Полиция		11,19		11,20
10,58		10,59		ЖЭК на Луначарского		11,17		11,18
11,00		11,01		Воскресенский собор		11,15		11,16
11,02		11,03		Центр занятости		11,13		11,14
11,05			4,7	Переправа	00	11,05	0,05	11,10
Перерыв на обед с 11.35 до 12.40.								
Рейс 6								
12,40	0,05	12,45	00	ЦРБ	4,7	13,31		
12,46		12,47		маг.Магнит на Советской		13,29		13,30
12,48		12,49		Дом быта		13,27		13,28
12,50		12,51		Т.ц.Романов		13,25		13,26
12,52		12,53		ТЦ «Звёздный»		13,23		13,24
12,54		12,55		Рынок		13,21		13,22
12,56		12,57		Полиция		13,19		13,20
12,58		12,59		ЖЭК на Луначарского		13,17		13,18
13,00		13,01		Воскресенский собор		13,15		13,16
13,02		13,03		Центр занятости		13,13		13,14
13,05			4,7	Переправа	00	13,05	0,05	13,10

Приб.	Стоян.	Отпр.	Расс т.	Остановка.	Расст.	Приб.	Стоян.	Отпр.
Ежедневно								
Рейс 7								
13,40	0,05	13,45	00	ЦРБ	4,7	14,31		
13,46		13,47		маг.Магнит на Советской		14,29		14,30
13,48		13,49		Дом быта		14,27		14,28
13,50		13,51		Т.ц.Романов		14,25		14,26
13,52		13,53		ТЦ «Звёздный»		14,23		14,24
13,54		13,55		Рынок		14,21		14,22
13,56		13,57		Полиция		14,19		14,20
13,58		13,59		ЖЭК на Луначарского		14,17		14,18
14,00		14,01		Воскресенский собор		14,15		14,16
14,02		14,03		Центр занятости		14,13		14,14
14,05			4,7	Переправа	00	14,05	0,05	14,10
Рейс 8								
14,40		14,45	00	ЦРБ	4,7	15,31		
14,46		14,47		маг.Магнит на Советской		15,29	0,01	15,30
14,48		14,49		Дом быта		15,27	0,01	15,28
14,50		14,51		Т.ц.Романов		15,25	0,01	15,26
14,52		14,53		ТЦ «Звёздный»		15,23	0,01	15,24
14,54		14,55		Рынок		15,21	0,01	15,22
14,56		14,57		Полиция		15,19	0,01	15,20
14,58		14,59		ЖЭК на Луначарского		15,17	0,01	15,18
15,00		15,01		Воскресенский собор		15,15	0,01	15,16
15,02		15,03		Центр занятости		15,13	0,01	15,14
15,05			4,7	Переправа	00	15,05	0,05	15,10
Рейс 9								
15,40	0,05	15,45	00	ЦРБ	4,7	16,31		
15,46		15,47		маг.Магнит на Советской		16,29		16,30
15,48		15,49		Дом быта		16,27		16,28
15,50		15,51		Т.ц.Романов		16,25		16,26
15,52		15,53		ТЦ «Звёздный»		16,23		16,24
15,54		15,55		Рынок		16,21		16,22
15,56		15,57		Полиция		16,19		16,20
15,58		15,59		ЖЭК на Луначарского		16,17		16,18
16,00		16,01		Воскресенский собор		16,15		16,16
16,02		16,03		Центр занятости		16,13		16,14
16,05			4,7	Переправа	00	16,05	0,05	16,10

Приб.	Стоян.	Отпр.	Расст.	Остановка.	Расст.	Приб.	Стоян.	Отпр.
Ежедневно								
Рейс 10								
16,40	0,05	16,45	00	ЦРБ	4,7	17,31		
16,46		16,47		маг.Магнит на Советской		17,29		17,30
16,48		16,49		Дом быта		17,27		17,28
16,50		16,51		Т.ц.Романов		17,25		17,26
16,52		16,53		ТЦ «Звёздный»		17,23		17,24
16,54		16,55		Рынок		17,21		17,22
16,56		16,57		Полиция		17,19		17,20
16,58		16,59		ЖЭК на Луначарского		17,17		17,18
17,00		17,01		Воскресенский собор		17,15		17,16
17,02		17,03		Центр занятости		17,13		17,14
17,05			4,7	Переправа	00	17,05	0,05	17,10
Рейс 11								
17,40	0,05	17,45	00	ЦРБ	4,7	18,31		
17,46		17,47		маг.Магнит на Советской		18,29		18,30
17,48		17,49		Дом быта		18,27		18,28
17,50		17,51		Т.ц.Романов		18,25		18,26
17,52		17,53		ТЦ «Звёздный»		18,23		18,24
17,54		17,55		Рынок		18,21		18,22
17,56		17,57		Полиция		18,19		18,20
17,58		17,59		ЖЭК на Луначарского		18,17		18,18
18,00		18,01		Воскресенский собор		18,15		18,16
18,02		18,03		Центр занятости		18,13		18,14
18,05			4,7	Переправа	00	18,05	0,05	18,10

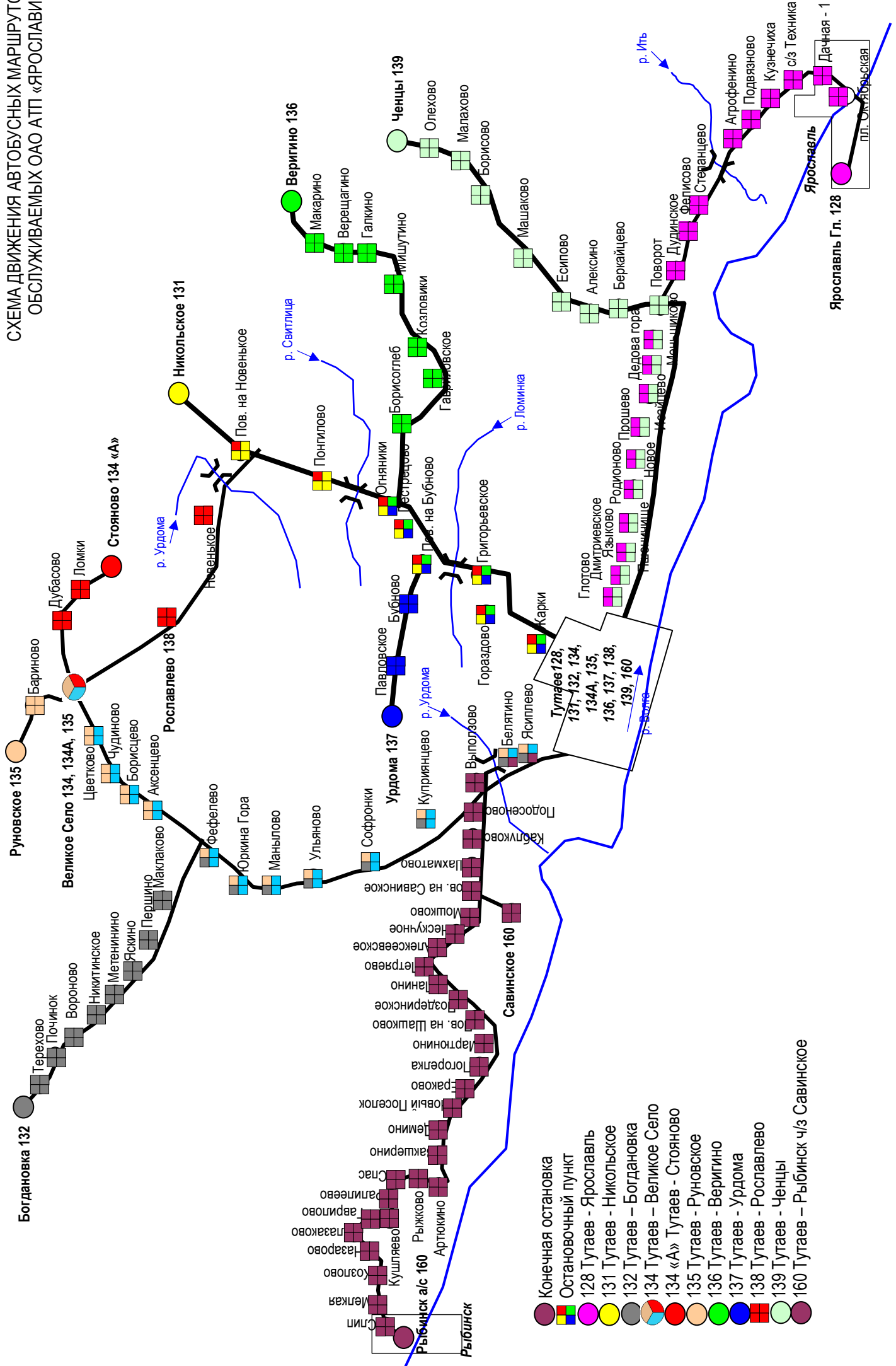
Время	Ч.м.	Скорость	Км/час
В движении	0:11	Средне-техническая	25,6
Сообщения	0:20	Сообщения	14,1
Оборота автобуса	0.46	Эксплуатационная	12,3

РАСПИСАНИЕ
ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСА ПО МАРШРУТУ
ЦРБ (ул.Советская)-ТМЗ

Приб.	Стоян.	Отпр.	Расст.	Остановка.	Расст.	Приб.	Стоян.	Отпр.
По графику работы ТМЗ								
Рейс 1								
6,10	0,10	6,20	00	ЦРБ (ул.Советская)				
6,22	0,02	6,24		ТЦ «Романов»				
6,27	0,01	6,28		Галактика				
6,31	0,01	6,32		ТМЗ - 1				
6,33	0,04	6,37		ТМЗ - 2				
6,38	0,01	6,39		ТМЗ - 1				
6,42	0,01	6,43		Галактика				
6,45	0,01	6,46		Центральная(Дачая)				
6,49	0,01		6,9	ЦРБ				
Рейс 2								
7,10	0,10	7,20	00	ЦРБ (ул.Советская)				
7,22	0,02	7,24		ТЦ «Романов»				
7,27	0,01	7,28		Галактика				
7,31	0,01	7,32		ТМЗ - 1				
7,33	0,04	7,37		ТМЗ - 2				
7,38	0,01	7,39		ТМЗ - 1				
7,42	0,01	7,43		Галактика				
7,45	0,01	7,46		Центральная(Дачая)				
7,49			6,9	ЦРБ				
Рейс 3								
15,50	0,10	16,00	00	ТМЗ - 2				
16,01	0,02	16,03		ТМЗ - 1				
16,06	0,01	16,07		Галактика				
16,09	0,01	16,10		Центральная(Дачая)				
16,13	0,03	16,16		ЦРБ (ул.Советская)				
16,18	0,01	16,19		ТЦ «Романов»				
16,22	0,01	16,23		Галактика				
16,26	0,01	16,27		ТМЗ - 1				
16,28			6,9	ТМЗ - 2				
Рейс 4								
16,40	0,10	16,50	00	ТМЗ-2				
16,51	0,02	16,53		ТМЗ - 1				
16,56	0,01	16,57		Галактика				
16,59	0,01	17,00		Центральная(Дачая)				
17,03			3,4	ЦРБ (ул.Советская)				

Время	Ч.м.	Скорость	Км/час
В движении	0:18	Средне-техническая	25,6
Сообщения	0:29	Сообщения	14,1
Оборота автобуса	0,29	Эксплуатационная	14,1

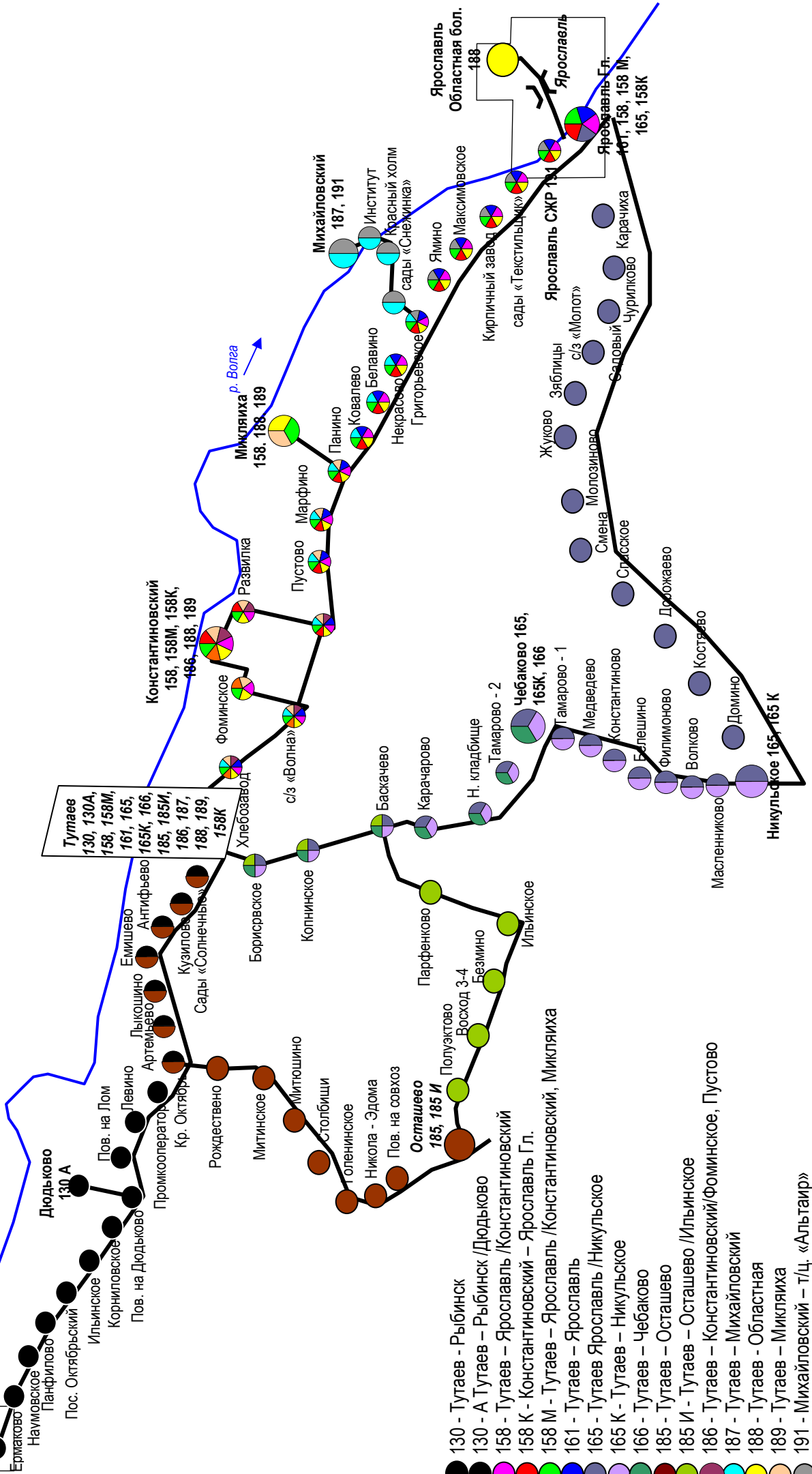
СХЕМА ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ
ОБСЛУЖИВАЕМЫХ ОАО АТП «ЯРОСЛАВИЧ»



- Конечная остановка
- Остановочный пункт
- 128 Тутаев - Ярославль
- 131 Тутаев - Никольское
- 132 Тутаев - Богдановка
- 134 Тутаев - Великое Село
- 134 «А» Тутаев - Стояново
- 135 Тутаев - Руновское
- 136 Тутаев - Веригино
- 137 Тутаев - Урдома
- 138 Тутаев - Рославлево
- 139 Тутаев - Ченцы
- 160 Тутаев - Рыбинск ч/з Савинское

Рыбинск

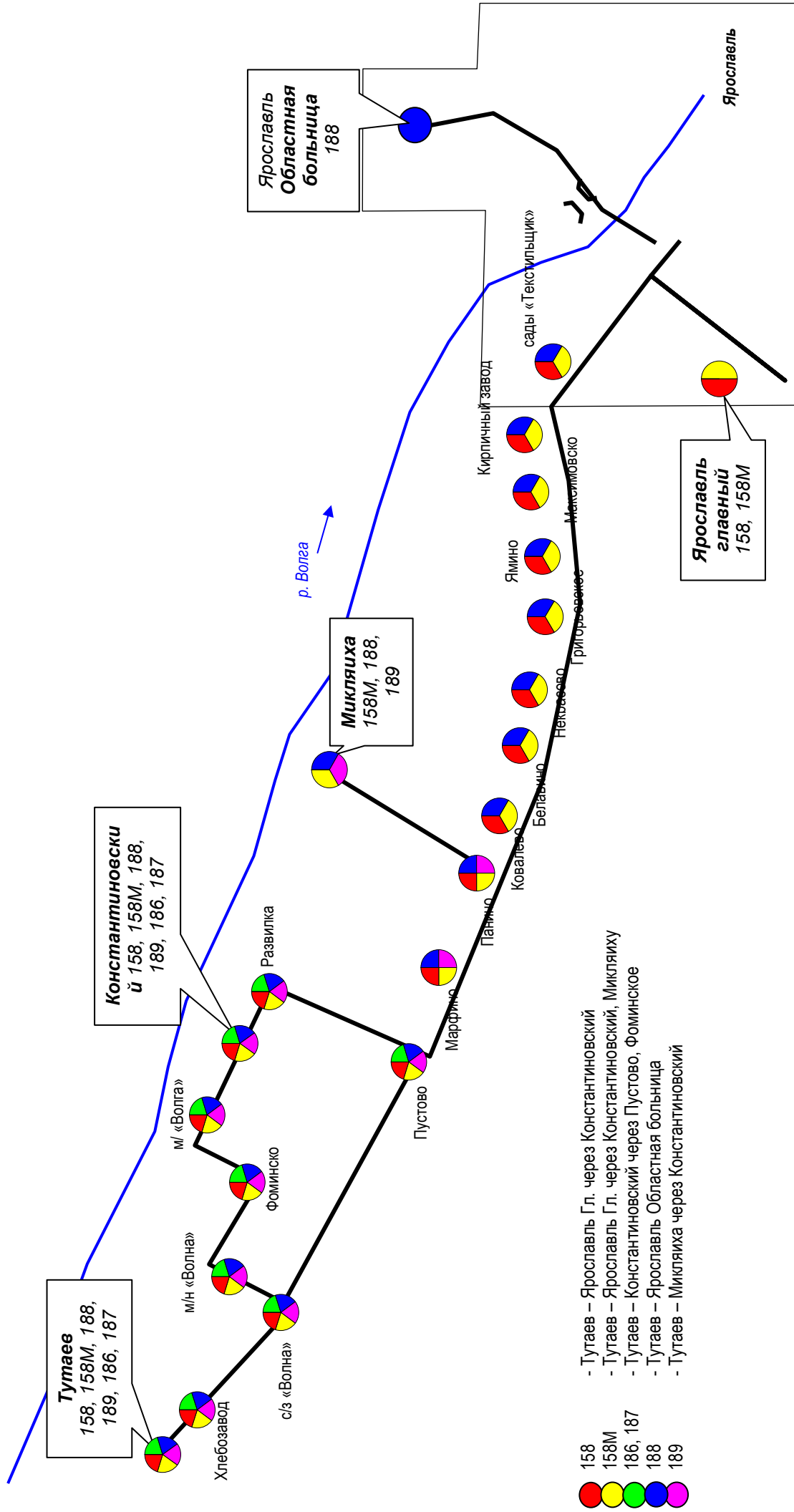
Рыбинск
130, 130 А



Тутаев
130, 130А,
158, 158М,
161, 165,
165К, 166,
185, 185И,
186, 187,
188, 189,
188К

- 130 - Тутаев - Рыбинск
- 130 - А Тутаев - Рыбинск /Дюдьково
- 158 - Тутаев - Ярославль /Константиновский
- 158 К - Константиновский - Ярославль /Константиновский, Микляиха
- 158 М - Тутаев - Ярославль /Константиновский, Микляиха
- 161 - Тутаев - Ярославль
- 165 - Тутаев Ярославль /Никульское
- 165 К - Тутаев - Никульское
- 166 - Тутаев - Чебаково
- 185 - Тутаев - Осташево
- 185 И - Тутаев - Осташево /Ильинское
- 186 - Тутаев - Константиновский/Фоминское, Пустово
- 187 - Тутаев - Михайловский
- 188 - Тутаев - Областная
- 189 - Тутаев - Микляиха
- 191 - Михайловский - т/ц «Альтаир»

СХЕМА ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ
 ЧЕРЕЗ АВТОСТАНЦИЮ п. КОНСТАНТИНОВСКИЙ



- 158
- 158M
- 186, 187
- 188
- 189

- Тутаев – Ярославль Г.л. через Константиновский
- Тутаев – Ярославль Г.л. через Константиновский, Миклюху
- Тутаев – Константиновский через Пустово, Фоминское
- Тутаев – Ярославль Областная больница
- Тутаев – Миклюха через Константиновский